

LE PNEU RADIAL L5 CONÇU POUR LES TRAVAUX D'ABATTAGE, QUI OFFRE DES NIVEAUX ÉLEVÉS DE TRACTION, DE PROTECTION ET DE STABILITÉ









XLD" D2 DE MICHELIN"



TRACTION EXCEPTIONNELLE

La conception ouverte de la bande de roulement permet d'évacuer la boue. Les barrettes en angles assurent une adhérence longitudinale pour un chargement plus efficace au devant de l'équipement



VITESSE ACCRUE

La grande profondeur de la sculpture offre une résistance exceptionnelle à l'usure



PROTECTION SUPÉRIEURE

Ensemble de ceintures renforcées et composé de gomme sur mesure dédié aux conditions exigeantes



AUGMENTEZ VOTRE
PRODUCTIVITÉ GRÂCE À UNE
RÉSISTANCE EXCEPTIONNELLE
À L'USURE DES PNEUS ET
LA MEILLEURE TRACTION
ET PROTECTION POUR VOS
CHARGEUSES D'ABATTAGE

DESCRIPTION COMMERCIALE	CAI Code produit	Dist. max./heure km <i>mille</i>	Profondeur de la bande roulement mm <i>32</i> e
XLD D2 L5 ** 242A2	519947	10	115
45/65R39 Sans chambre à air	<i>48376</i>	<i>6.2</i>	144.9
XLD D2 A L5T *	123094	10	87
26.5R25 Sans chambre à air	<i>33046</i>	<i>6.2</i>	109.6
XLD D2 A L5T *	123278	10	95
29.5R25 Sans chambre à air	<i>28230</i>	<i>6.2</i>	119.7
XLD D2 A L5T *	123317	10	63
17.5 R 25 Sans chambre à air	<i>37608</i>	<i>6.2</i>	79.4
XLD D2 A L5T *	123325	10	72
20.5R25 Sans chambre à air	<i>79084</i>	<i>6.2</i>	<i>90.7</i>
XLD D2 A L5T *	123326	10	77
23.5R25 Sans chambre à air	<i>58159</i>	<i>6.2</i>	97
XLD D2 A L5T *	123279	10	95
29.5R29 Sans chambre à air	<i>52185</i>	<i>6.2</i>	119.7
XLD D2 L5 **	592188	10	97
35/65R33 Sans chambre à air	<i>29247</i>	<i>6.2</i>	122.2









