

**DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN**

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./ heure km mille	TKPH <sup>(5)</sup> TMPH	e mm po	D mm po	R' mm po	RC mm po	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm po	Volume litre gallon	Jante(s) recommandée(s) <sup>(5)</sup>	Jante(s) tolérée(s) <sup>(5)</sup>
<b>XHA2 L3 ** 216A2</b> 29.5 R 25 Tubeless	961307 82493	16 9.9		747 29.4	1860 73.2	795 31.3	5504 216.7	43 54.2		1177 311	25.00/3.5	
<b>Bar</b>	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6	6.5		
<b>Psi</b>	29	36	44	51	58	65	73	80	87	94		

Machine - Utilisation (kg - lb)	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	11150 24586	12300 27122	14600 32193	16300 35942	18000 39690	19450 42887	20950 46195	22400 49392				
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	8900 19625	9850 21719	11700 25799	13050 28775	14400 31752	15550 34288	16750 36934	17900 39470				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./ heure km mille	TKPH <sup>(5)</sup> TMPH	e mm po	D mm po	R' mm po	RC mm po	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm po	Volume litre gallon	Jante(s) recommandée(s) <sup>(5)</sup>	Jante(s) tolérée(s) <sup>(5)</sup>
<b>XHA2 L3 206A2</b> 775/65 R 29 XHA2 L3 TL * 206A2 Tubeless	84326	16 9.9		780 30.7	1735 68.3	747 29.4	5149 202.7	44 55.4		1008 266.3	24.00/3.5	25.00/3.5
<b>Bar</b>	3	3.5	4	4.25	4.5	4.75	5	5.25				
<b>Psi</b>	44	51	58	62	65	69	73	76				

Machine - Utilisation (kg - lb)	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	11750 25909	13250 29216	15000 33075	15500 34178	16500 36383	17000 37485	17500 38588	18500 40793				
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	9400 20727	10600 23373	12000 26460	12400 27342	13200 29106	13600 29988	14000 30870	14800 32634				

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./ heure km mille	TKPH <sup>(5)</sup> TMPH	e mm po	D mm po	R' mm po	RC mm po	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm po	Volume litre gallon	Jante(s) recommandée(s) <sup>(5)</sup>	Jante(s) tolérée(s) <sup>(5)</sup>
<b>XHA2 L3 * 214A2</b> 875/65 R 29 Tubeless	936624 32190	16 9.9		882 34.7	1870 73.6	797 31.4	5528 217.6	49 61.7		1354 357.7	27.00/3.0	27.00/3.5 28.00/3.5
<b>Bar</b>	2	2.5	3	3.5	4	4.25	4.5	4.75				
<b>Psi</b>	29	36	44	51	58	62	65	69				

Machine - Utilisation (kg - lb)	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	9000 19845	11250 24806	13500 29768	15750 34729	18000 39690	18968 41824	20084 44285	21200 46746				
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	7200 15876	9000 19845	10800 23814	12600 27783	14400 31752	15175 33461	16067 35428	16960 37397				

POUR PLUS DE DÉTAILS  
[michelinearthmover.com/fre\\_ca](http://michelinearthmover.com/fre_ca)

VISITEZ-NOUS  
SUR FACEBOOK  
MichelinTruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[michelinearthmover.com/fre\\_ca/Accueil/CONTACTS](mailto:michelinearthmover.com/fre_ca/Accueil/CONTACTS)

CONTACTEZ-NOUS  
PAR TELEPHONE  
1-888-622-2306

(1) Plus d'informations dans le databook Michelin 2019.

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6  
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés.  
Le Bonhomme Michelin est une marque de commerce déposée appartenant à Michelin.  
Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (JMG 03/21)

**X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup>  
DE MICHELIN<sup>MD</sup>**

**UNE PERFORMANCE DURABLE !**



17.5 R 25 XHA2 L3 TL \* 176A2  
20.5 R 25 XHA2 L3 TL \* 176A2  
23.5 R 25 XHA2 L3 TL \* 195A2  
26.5 R 25 XHA2 TL \*\* 209A2

29.5 R 25 XHA2 TL \*\* 216A2  
775/65 R 29 XHA2 L3 TL \* 206A2  
875/65 R 29 XHA2 L3 TL \* 214A2



**UNE PERFORMANCE DURABLE !**



**CONÇU POUR  
UNE EXCELLENTE  
ENDURANCE**

Ce pneu a été conçu pour limiter le mouvement de la bande et ainsi limiter les effets de la chaleur

L'échauffement du pneu X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup> est 19 %<sup>1</sup> moins élevé que celui des pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VMT



**MEILLEURE RÉSISTANCE  
AUX AGRESSIONS<sup>2</sup>**

Ce pneu Michelin est doté d'une architecture conçue pour absorber les impacts, minimiser les dommages, afin de vous permettre de l'utiliser plus longtemps.

Les flancs du X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup> résistent mieux aux perforations que les pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VJT



**EXCELLENTE  
LONGÉVITÉ**

+ 16 % DE DURÉE DE VIE<sup>3</sup>

Mélange de caoutchouc résistant à l'usure

Plus de volume de gomme à user<sup>4</sup> XHA2 :  
+ 9,5 % de volume de caoutchouc  
pour la bande de roulement par rapport  
aux pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VJT  
+ 4,6 % par rapport aux pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup>  
VMT

Surface de contact au sol optimisée

(1) Mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin réalisées sur la piste d'essai d'Almeria, en Espagne en juillet 2016. Mesures thermiques effectuées à l'aide d'une caméra thermique. Comparaison entre les pneus MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup> 26.5 R 25 et les pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VMT / VJT 26.5 R 25. Tous les pneus ont suivi les mêmes protocoles et la même configuration (température, piste), même nombre de pneus testés. Test organisé en utilisant un CAT 966 M, à 15 km/h avec une charge de 12000 kg et une pression de 4 bars.

(2) Test certifié par le Centre de Technologie Michelin réalisé sur la piste d'essai d'Almeria, en Espagne en juillet 2016. Comparaison entre les pneus MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup> et les pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VJT, de mêmes dimensions. Tous les pneus ont suivi les mêmes protocoles et la même configuration, même nombre de pneus testés. Test organisé en utilisant un CAT 966 M, à 15 km/h avec une charge de 12000 kg et une pression de 4 bars.

(3) En comparaison avec des concurrents haut de gamme (Good Year<sup>®</sup> RT-3B, TL3A+ et BRIDGESTONE<sup>®</sup> VMT et VJT), études de terrain en conditions réelles réalisées par Michelin sur 5 années, de 2012 à 2017, en Europe de l'Est, Europe de l'Ouest, Chine et en Asie-Pacifique Sud, sur 170 pneus de mêmes dimensions (25 R25, 25 R25 et 29.5 R 25) pour la même utilisation.

(4) Mesures certifiées par le Centre de Technologie Michelin, en utilisant un logiciel XAO, comparaison entre des pneus MICHELIN<sup>®</sup> X<sup>MD</sup> HA 2<sup>MC</sup> 26.5 R 25 et des pneus BRIDGESTONE<sup>®</sup> VMT et BRIDGESTONE<sup>®</sup> VJT, de mêmes dimensions.

**DONNÉES TECHNIQUES MICHELIN**

DÉSIGNATION COMMERCIALE	CAI MSPN	Dist. max./ heure km mille	TKPH <sup>(5)</sup> TMPH	e mm po	D mm po	R' mm po	RC mm po	Prof. scul. mm 32rd	Entraxe mm po	Volume litre gallon	Jante(s) recommandée(s) <sup>(5)</sup>	Jante(s) tolérée(s) <sup>(5)</sup>
<b>XHA2 L3 * 176A2 17.5 R 25 Tubeless</b>	<b>717546 48885</b>	<b>16 9.9</b>		<b>459 18.1</b>	<b>1342 52.8</b>	<b>583 23</b>	<b>3995 157.3</b>	<b>29 36.5</b>		<b>325 85.9</b>	<b>14.00/1.5</b>	<b>13.00/1.4DC 14.00/1.5DC</b>
<b>Bar</b>	<b>2</b>	<b>2.5</b>		<b>3</b>	<b>3.5</b>	<b>4</b>	<b>4.5</b>		<b>5</b>	<b>5.5</b>	<b>6</b>	
<b>Psi</b>	<b>29</b>	<b>36</b>		<b>44</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>		<b>80</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	<b>4550 10033</b>	<b>5100 11246</b>		<b>5700 12569</b>	<b>6250 13781</b>	<b>7100 15656</b>	<b>7350 16207</b>					
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	<b>3650 8048</b>	<b>4100 9041</b>		<b>4550 10033</b>	<b>5000 11025</b>	<b>5700 12569</b>	<b>5900 13010</b>					
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>NIVELEUSES</b>											
<b>TOUT ESSIEU</b>	<b>2800 6174</b>	<b>3250 7166</b>		<b>3650 8048</b>								
<b>XHA2 L3 * 186A2 20.5 R 25 Tubeless</b>	<b>899613 84298</b>	<b>16 9.9</b>		<b>528 20.8</b>	<b>1486 58.5</b>	<b>644 25.4</b>	<b>4420 174</b>	<b>33 41.6</b>		<b>489 129.2</b>	<b>17.00/1.7</b>	<b>17.00/2.0</b>
<b>Bar</b>	<b>2</b>	<b>2.5</b>		<b>3</b>	<b>3.5</b>	<b>4.25</b>	<b>4.5</b>		<b>5</b>	<b>5.5</b>	<b>6</b>	
<b>Psi</b>	<b>29</b>	<b>36</b>		<b>44</b>	<b>51</b>	<b>62</b>	<b>65</b>		<b>73</b>	<b>80</b>	<b>87</b>	
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	<b>6250 13781</b>	<b>7000 15435</b>		<b>7700 16979</b>	<b>8400 18522</b>	<b>9500 20948</b>	<b>9900 21830</b>					
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	<b>5000 11025</b>	<b>5600 12348</b>		<b>6150 13561</b>	<b>6700 14774</b>	<b>7600 16758</b>	<b>7900 17420</b>					
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>NIVELEUSES</b>											
<b>TOUT ESSIEU</b>	<b>3600 7938</b>	<b>4125 9096</b>		<b>4625 10198</b>								
<b>XHA2 L3 * 195A2 23.5 R 25 Tubeless</b>	<b>139147 65791</b>	<b>16 9.9</b>		<b>599 23.6</b>	<b>1612 63.5</b>	<b>690 27.2</b>	<b>4773 187.9</b>	<b>36 45.4</b>		<b>672 177.5</b>	<b>19.50/2.5</b>	
<b>Bar</b>	<b>2</b>	<b>2.5</b>		<b>3</b>	<b>3.5</b>	<b>4</b>						
<b>Psi</b>	<b>29</b>	<b>36</b>		<b>44</b>	<b>51</b>	<b>58</b>						
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	<b>8100 17861</b>	<b>9100 20066</b>		<b>10150 22381</b>	<b>11150 24586</b>	<b>12150 26791</b>						
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	<b>6500 14333</b>	<b>7300 16097</b>		<b>8100 17861</b>	<b>8900 19625</b>	<b>9700 21389</b>						
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>NIVELEUSES</b>											
<b>TOUT ESSIEU</b>	<b>4875 10749</b>	<b>5425 11962</b>		<b>6000 13230</b>								
<b>XHA2 L3 ** 209A2 26.5 R 25 Tubeless</b>	<b>893825 65348</b>	<b>16 9.9</b>		<b>678 26.7</b>	<b>1732 68.2</b>	<b>740 29.1</b>	<b>5125 201.8</b>	<b>41 51.7</b>		<b>879 232.2</b>	<b>22.00/3.0</b>	<b>22.00/3.0 IF</b>
<b>Bar</b>	<b>2</b>	<b>2.5</b>		<b>3</b>	<b>3.5</b>	<b>4</b>	<b>4.5</b>		<b>5</b>	<b>5.5</b>		
<b>Psi</b>	<b>29</b>	<b>36</b>		<b>44</b>	<b>51</b>	<b>58</b>	<b>65</b>		<b>73</b>	<b>80</b>		
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>CHARGEUSES</b>											
<b>AVANT PESÉE</b>	<b>9300 20507</b>	<b>10300 22712</b>		<b>12150 26791</b>	<b>13600 29988</b>	<b>15000 33075</b>	<b>16150 35611</b>		<b>17350 38257</b>	<b>18500 40793</b>		
<b>ARRIÈRE À VIDE</b>	<b>7450 16427</b>	<b>8250 18191</b>		<b>9700 21389</b>	<b>10900 24035</b>	<b>12000 26460</b>	<b>12900 28445</b>		<b>13900 30650</b>	<b>14800 32634</b>		
<b>Machine - Utilisation (kg - lb)</b>	<b>NIVELEUSES</b>											
<b>TOUT ESSIEU</b>	<b>5400 11907</b>	<b>6400 14112</b>		<b>7500 16538</b>								

