

## Ce bulletin technique est publié à la suite de l'avis Alcoa Wheel Notification #2015-053, daté du 21/05/2015, qui est joint.

Ce bulletin technique de MICHELIN a trois objectifs :

1. Rappeler à tout le personnel l'obligation de se conformer à la norme OSHA 1910.177.
  2. Partager l'information fournie par Alcoa dans son avis Alcoa Wheel Notification #2015-053.
  3. Fournir les mesures à prendre dans le cas où un flasque de roue se détache pendant le gonflage du pneu.
- 
1. La norme OSHA 1910.177, « Servicing Multi-Piece & Single Piece Rim/Wheels » (Entretien des jantes/roues monoblocs et multipièces), s'applique à l'entretien des jantes/roues monoblocs et multipièces utilisées sur les gros véhicules, comme les camions, les tracteurs, les remorques, les autobus et les machines tout-terrain.
    - a. Toujours respecter les règles de sécurité ayant trait à l'installation et au gonflage des pneus.
    - b. Toujours utiliser une cage de protection pour gonfler les pneus, que les composants soient neufs ou usagés.
    - c. Pendant le gonflage des pneus, toujours rester à l'écart des zones de trajectoire.
    - d. S'assurer que les cages de protection ne sont pas boulonnées au sol, et que le personnel n'est pas exposé à la zone de trajectoire pendant son travail.
  2. L'avis Alcoa Wheel Notification mentionné ci-dessus est joint au présent bulletin technique. Veuillez-vous familiariser avec le contenu de l'avis Alcoa Wheel Notification.
  3. Si un flasque de roue se détache pendant le gonflage, il faut immédiatement :
    - a. Retirer le pneu de la jante.
    - b. NE PAS remonter le pneu impliqué dans le détachement du flasque de roue sur une autre roue.
    - c. Étiqueter le pneu comme étant impliqué dans le détachement du flasque de roue.
    - d. Rendre le pneu inutilisable en le détruisant physiquement. Par exemple, couper les deux bourrelets ou faire une entaille circonférentielle de 18 po (45 cm) dans le flanc.
    - e. Aviser le fabricant du pneu et de la roue de l'incident du détachement du flasque de roue.

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)

MICHELIN NORTH AMERICA, INC., Greenville, Caroline du Sud, États-Unis  
MICHELIN NORTH AMERICA (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.  
© 2021 MAN(C). Tous droits réservés. Pdf seulement (06/21)



## ALCOA 'B Wheel Notification'

PROCESSUS : avis N/A	88367X	Notification # 2015-053
EMIS PAR : Alcoa Wheels Quality	DATE D'ÉMISSION : 21/05/2015 (05/21/2015)	Date d'expiration : à déterminer

### ROUE CONCERNÉE :

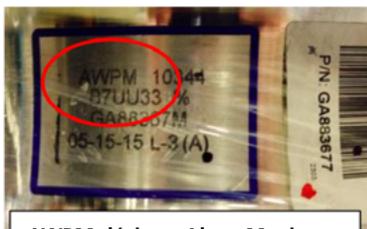
## Famille de roues 88367X

### MESURES À PRENDRE :

- *Par mesure de précaution, conserver et ne pas monter toute roue de la famille 88367X fabriquée par Alcoa USA sans instructions supplémentaires.*
- *Toutes les roues 88367X fabriquées par Alcoa USA qui ont été montées précédemment peuvent être utilisées – la préoccupation actuelle concerne leur installation.*
- *Toutes les roues Alcoa de la famille 88367X fabriquées dans nos usines du Mexique et de Hongrie sont approuvées pour l'installation et l'utilisation. Le pays d'origine est indiqué sur le marquage de la roue (voir les exemples ci-dessous).*
- *Continuer à suivre toutes les procédures et les exigences de sécurité pour la manipulation des pneus lors de leur montage et gonflage, y compris l'utilisation de cages de protection et les exigences de l'Occupational Safety and Health Administration (OSHA), les associations de l'industrie du pneu et les fabricants de pneus concernés.*

*Toutes les préoccupations ou les questions liées à la qualité doivent être adressées à Tim Doyle à ([tim.doyle@alcoa.com](mailto:tim.doyle@alcoa.com) ou téléphone cellulaire : 216-496-3904).*

### Exemple de marquage et de gravure du Mexique



AWPM désigne Alcoa Mexico.



### Exemple de marquage de Hongrie

