

## Modification du numéro d'identification du pneu de la NHTSA (Tire Identification Number - TIN)

Le département des Transports des États-Unis a l'obligation réglementaire d'actualiser le code de l'usine de fabrication dans le numéro d'identification du pneu (TIN), qui est moulé sur le flanc du pneu. Cette mise à jour aura un impact sur tous les formats de TIN. Il n'y aura aucun changement dans les marquages concernant la construction ou les matériaux du pneu.

Cette mise à jour réglementaire est nécessaire pour permettre à la NHTSA d'attribuer des codes uniques aux nouvelles usines de fabrication qui demandent des codes conformes au DOT.

Actuellement, les deux premiers caractères du TIN indiquent le code de l'usine de fabrication. La réglementation actualisée exigera que le code de l'usine comporte trois caractères. Les codes d'usine existants seront convertis en trois caractères en ajoutant « 1 » à gauche du code de l'usine à deux caractères. Par exemple, le code d'usine de fabrication actuel « B6 » sera mis à jour et deviendra « 1B6 » lorsque le nouveau règlement sera appliqué.

L'exigence réglementaire doit être mise en œuvre d'ici 2025 et intégrera un format TIN normalisé de 13 caractères. Les usines de Michelin et les pneus des marques Michelin, BFGoodrich et Uniroyal se conformeront à ce calendrier de mise en œuvre. Les usines de pneus pour poids lourds achèveront la transition en 2020, de sorte que les clients pourront bientôt recevoir des pneus pour poids lourds et autobus avec le code TIN à trois caractères de l'usine de fabrication.

Il s'agit seulement d'un changement de marquage, qui n'aura aucun impact sur l'ajustement, la forme ou la fonction de nos pneus. Les pneus en stock peuvent avoir un mélange de codes d'usine de fabrication TIN à 12 ou 13 caractères pendant un certain temps, ce qui reste conforme au règlement jusqu'en 2025.

Vous trouverez ci-dessous un exemple de modification du code d'usine de fabrication et du TIN complet.

Numéro d'identification du pneu selon la réglementation actuelle (avec code d'usine de fabrication à deux caractères, « B6 »)	DOT B6 D7 35 CX 3020
Numéro d'identification du pneu selon la réglementation actualisée (avec code d'usine de fabrication à trois caractères, « 1B6 »)	DOT <b>1B6</b> D7 35 CX 3020

Visitez les sites Web des marques ci-dessous pour consulter les dimensions actuellement offertes :

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)

[www.BFGoodrichTruckTires.com/fr\\_CA](http://www.BFGoodrichTruckTires.com/fr_CA)

[www.UniroyalTruckTires.com/fr\\_CA](http://www.UniroyalTruckTires.com/fr_CA)

[www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA)

MICHELIN NORTH AMERICA, INC., Greenville, Caroline du Sud, États-Unis  
MICHELIN NORTH AMERICA (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.  
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Pdf seulement (06/21)

