

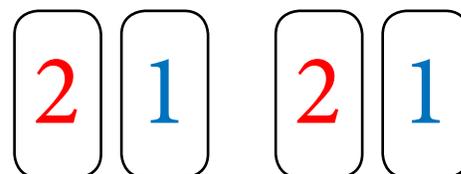
UTILISATION APPROPRIÉE DES PNEUS DIRECTIONNELS

Les pneus dont la sculpture de la bande de roulement est directionnelle sont marqués de flèches moulées à l'épaule/rebord des nervures extérieures afin d'indiquer le sens de rotation du pneu. Pour en maximiser le rendement, il est important que les pneus directionnels soient montés correctement sur les roues afin de s'assurer que la direction prévue est respectée lorsque les pneus seront sur le véhicule.

Exemple: au montage d'un jeu de 8 pneus directionnels pour essieux moteurs, servez-vous des creux de jante comme référence. Quatre pneus seront montés avec les flèches qui pointent vers la gauche du technicien et quatre pneus avec les flèches pointant vers la droite. De la sorte, lorsque les ensembles seront installés sur le véhicule, tous les pneus pointeront dans le sens de la rotation souhaitée.

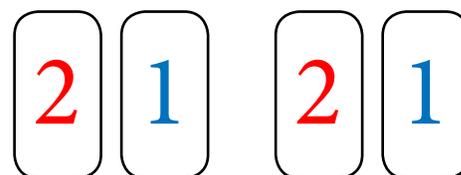


Les paires de pneus pour essieux directeurs devraient être montées de la même façon, un dans chaque direction.



Dès que les pneus directionnels sont usés à plus de 50 %, il n'y a pas d'effet négatif à les faire rouler en direction opposée au sens de rotation indiqué.

Si des pneus directionnels neufs et jusqu'à 50 % d'usure sont utilisés en direction opposée à celle indiquée sur le pneu ceux-ci développeront une usure irrégulière prématurée, des niveaux de bruits de route excessifs et une réduction significative de la durée de vie.



www.francais.michelintruck.com

MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD, INC., Greenville, Caroline du Sud, É.-U.
MICHELIN AMÉRIQUE DU NORD (Canada) INC., Laval, Québec, Canada
MICHELIN MEXIQUE S.A. DE C.V., Querétaro, Mexique

©2005 MAN(C)I. Tous droits réservés. PDF seulement. (09/10)