

Pneu unique à bande large de nouvelle génération Considérations relatives aux roues

Les questions relatives aux roues et aux essieux doivent être adressées aux fabricants concernés. L'information contenue dans ce bulletin est donnée à titre de référence seulement. Elle a été recueillie auprès des fabricants de roues et d'essieux, et elle peut être modifiée à tout moment.

Lorsqu'on envisage de monter un pneu X One^{MD} de MICHELIN^{MD}, il est important de comprendre les différentes solutions disponibles en matière de roues.

Voici ci-dessous certains facteurs importants à connaître concernant les roues pour les pneus uniques à bande large de nouvelle génération (NGWBS) :

1. Alcoa, Accuride et Hayes Lemmerz sont les trois principaux fabricants de roues de 13 et 14 po avec une base creuse de 15 degrés pour le pneu X One^{MD} de MICHELIN^{MD}. Il est recommandé de n'utiliser que des roues de 13 x 22,5 po sur les essieux directeurs, et que des roues de 14 x 22,5 po sur les essieux moteurs et de remorque. **Il ne faut en aucun cas utiliser une roue de 12,25 x 22,5 po pour monter un pneu de X One^{MD} MICHELIN^{MD}.**
2. Dans le cas des pneus pour roue motrice, il existe **4 déports externes différents** pour les roues de 14 x 22,5 po. Il est impératif que la personne chargée de l'entretien de votre flotte sache quel type de déport externe est nécessaire.
3. Aujourd'hui, il est courant pour les gestionnaires de flotte, les techniciens de flotte, les professionnels de l'entretien des pneus et les fournisseurs de service d'urgence routière de préciser quelle sculpture du pneu X One^{MD} de MICHELIN^{MD} ils utilisent. **Il est impératif que les gestionnaires de flotte et les fournisseurs de services précisent également la dimension et le déport externe des roues nécessaires.** Il était courant de supposer que tous les pneus uniques à bande large de nouvelle génération roulaient sur une roue à déport externe de 2 po. Cette supposition ne peut plus être faite parce que les fabricants d'essieux proposent maintenant à l'industrie différentes solutions approuvées.
4. **Il est recommandé que toutes les roues d'un même essieu aient le même déport externe. Le fait de mélanger des roues ayant un déport externe différent sur un même essieu peut entraîner une usure irrégulière des pneus et d'autres problèmes d'entretien connexes.**

ROUES POUR ESSIEU DIRECTEUR :

Accuride et Hayes Lemmerz offrent les roues en acier approuvées de 13 x 22,5 po. La roue de 13 po est la seule roue approuvée pour le pneu X One^{MD} de MICHELIN^{MD} sur l'essieu directeur (la roue de 14 po n'est pas approuvée). La largeur maximale fédérale de 102 po peut être atteinte avec la roue de 13 po à déport interne de 4,32 po, ce qui donne une largeur de voie totale de 101,5 po qui est dans la limite légale. Le tableau ci-dessous indique les roues disponibles et approuvées pour les essieux directeurs équipés d'un pneu X One^{MD} de MICHELIN^{MD}.

13 x 22,5 – base creuse de 15 degrés – Considérations relatives aux roues				
Camion	Longueur d'essieu	Déport interne de roue	Accuride	Hayes
6x4	Standard	4,32	Roue en acier	Roue en acier
6x2	Standard	4,32	Roue en acier	Roue en acier
4x2	Standard	4,32	Roue en acier	Roue en acier

www.michelintruck.com/fr_CA

MICHELIN NORTH AMERICA, INC., Greenville, Caroline du Sud, États-Unis
MICHELIN NORTH AMERICA (CANADA) INC., Laval, Québec, Canada

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi.
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Pdf seulement (06/21)



ROUES POUR ESSIEU MOTEUR :

Les trois fabricants de roues proposent des roues en aluminium et/ou en acier de 14 x 22,5 po qui peuvent être utilisées sur les essieux moteurs. Les roues sont offertes avec un déport externe de 0 po, 0,56 po, 1 po et 2 po, selon le fabricant. Le déport externe de roue utilisé dépend du type et de la longueur de l'essieu. Le tableau ci-dessous indique les roues et les déports externes disponibles et approuvés pour les principaux fabricants d'essieux, par type de véhicule. (ND – Non Disponible)

14 x 22,5 – base creuse de 15 degrés – Considérations relatives aux roues – Roues approuvées Alliance					
Camion	Longueur d'essieu	Déport externe de roue	Alcoa	Accuride	Hayes
6x4	Standard	2 po	Roue en aluminium	Roue en aluminium, roue en acier	Roue en acier
6x4	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	Roue en acier
6x4	Intermédiaire	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Intermédiaire	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
6x2	Standard	1 po	Roue en aluminium	ND	ND
6x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
4x2	Standard	1 po	Roue en aluminium	ND	ND
4x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
4x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND

14 x 22,5 – base creuse de 15 degrés – Considérations relatives aux roues – Roues approuvées Dana					
Camion	Longueur d'essieu	Déport externe de roue	Alcoa	Accuride	Hayes
6x4	Standard	2 po *	Roue en aluminium	Roue en aluminium, roue en acier	Roue en acier
6x4	Standard	1 po	Roue en aluminium	ND	ND
6x4	Standard	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Standard	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
6x4	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
6x2	Standard	2 po *	Roue en aluminium	Roue en aluminium, roue en acier	Roue en acier
6x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
4x2	Standard	2 po *	Roue en aluminium	Roue en aluminium, roue en acier	Roue en acier
4x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
4x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND

14 x 22,5 – base creuse de 15 degrés – Considérations relatives aux roues – Roues approuvées Meritor					
Camion	Longueur d'essieu	Déport externe de roue	Alcoa	Accuride	Hayes
6x4	Standard	0,56 po	ND	Roue en aluminium	ND
6x4	Standard	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
6x4	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	Roue en acier
6x4	Intermédiaire (DualTrac)	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x4	Intermédiaire (DualTrac)	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
6x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
6x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
4x2	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier
4x2	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND

Note : La roue Alcoa à déport externe de 0 po peut être utilisée dans une configuration de 1 po quand la roue est inversée. Le corps de valve devra être tourné vers l'extérieur quand la roue est inversée.
* Dana approuve un déport externe de 2 po sur les carter de pont de 11 mm. Dana n'approuve pas les roues à déport externe de 2 po sur les carter de pont de 9,5 mm.

ROUES POUR ESSIEU DE REMORQUE :

Les trois fabricants de roues proposent des roues en aluminium et/ou en acier de 14 x 22,5 po qui peuvent être utilisées sur les essieux de remorque. Pour obtenir une largeur de voie et une stabilité optimales, il est recommandé d'utiliser une roue à déport externe de 2 po sur les essieux de remorque standard.

14 x 22,5 – base creuse de 15 degrés – Considérations relatives aux roues					
Configuration	Longueur d'essieu	Déport externe de roue	Alcoa	Accuride	Hayes
Remorque	Standard	2 po	Roue en aluminium	Roue en aluminium, roue en acier	Roue en acier
Remorque	Large	0 po	Roue en aluminium	Roue en acier	ND
Remorque	Large	0,56 po	ND	Roue en aluminium	Roue en acier

Note : Une roue à déport externe de 1 po n'est PAS approuvée sur un essieu de remorque. Les roues à déport externe de 2 po ne doivent être utilisées que sur les essieux de remorque à fusée de type « P ».