

# **MICHELIN<sup>MD</sup> AGRICULTURE SOLUTIONS POUR LA MOISSON**



## L'AVANTAGE MICHELIN

Peu importe la saison ou l'état du sol, les pneus agricoles de Michelin<sup>™</sup> sont particulièrement conçus pour exceller tout au long de l'année.

- Une **empreinte au sol élargie** procure une plus grande surface de contact et **moins de compaction des sols**.
- Le concept unique des barrettes verticales assure la traction malgré l'usure.

Des **barrettes en angle de 45°** facilitent l'autonettoyage pour une **traction supérieure**.



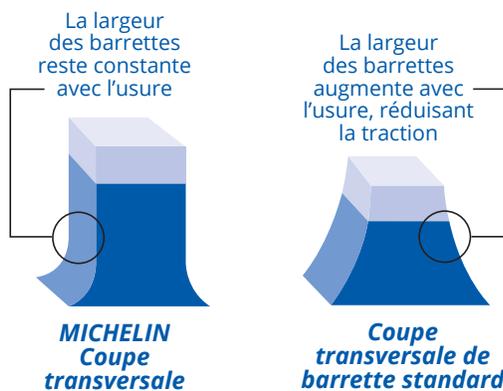
## UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE DES PNEUS

Les composés de caoutchouc exclusifs à Michelin et la conception unique des barrettes verticales profondes exclusive dans cette industrie durent non seulement plus longtemps, mais s'usent également de manière plus uniforme, ce qui se traduit par une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.

### RÉSULTATS

- Coût par heure inférieur à celui de la concurrence.
- Plus résistant aux chaumes.
- Le Michelin R-1W vous offre 33 % de profondeur de sculpture de plus que le pneu concurrent R-1.

*Le profil des barrettes verticales profondes confère à Michelin une usure plus uniforme de la bande de roulement pour une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.*



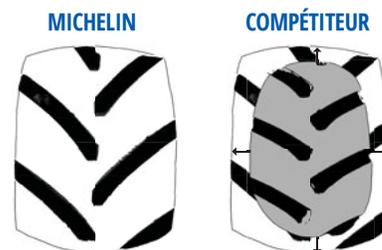
## MOINS DE COMPACTION DES SOLS

Les pneus agricoles de MICHELIN<sup>™</sup> sont fabriqués avec des flancs plus flexibles et un sommet plat qui offrent une empreinte au sol plus étendue ce qui répartit le poids de l'équipement de façon plus uniforme, entraînant moins de pression au sol. Moins de pression au sol signifie moins de compaction des sols, ce qui signifie un rendement accru.

### RÉSULTATS\*

- Ornière 55 pour cent moins profonde que celle d'un pneu concurrent.
- Surface de contact 15 pour cent plus grande que celle d'un pneu concurrent\*\* (voir l'illustration à droite).
- Compaction des sols près de 20 pour cent inférieur à celui d'un pneu concurrent.

\*Par rapport à un pneu concurrent.



\*\* Comparaison des empreintes de pneus Michelin par rapport à la concurrence. La surface de contact des pneus Michelin est plus grande de 15 %.

## L'AVANTAGE MICHELIN

### ÉCONOMIES DE CARBURANT

La conception unique des pneus Michelin (barrettes en angle de 45 degrés, barrettes verticales et flancs flexibles) donne une traction supérieure dans presque toutes les conditions météorologiques, ce qui minimise le patinage et peut entraîner de plus grandes économies de carburant.

#### RÉSULTATS

- Moins de patinage maximise la productivité de l'équipement.
- Une utilisation plus efficace de la puissance augmente l'économie de carburant.

### RÉSISTANT AUX CHAUMES



Les équipes de recherche et développement de Michelin investissent beaucoup de temps et de ressources dans la conception de pneus offrant une résistance supérieure aux chaumes. Les résultats sont les solutions innovantes pour la résistance aux chaumes que l'on trouve dans la technologie Stubble Shield<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>, y compris des composés de gomme spécialisés et le renforcement anti-chaume de la bande de roulement du nouveau pneu radial YieldBib<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>. Pour renforcer davantage votre confiance dans la résistance supérieure aux chaumes de la technologie Stubble Shield<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>, nous offrons une garantie de remplacement gratuite de deux ans contre les dommages causés par les chaumes sur la gamme YieldBib<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>.

#### RESULTS

- Composés de gomme et sculpture spécialement conçus pour une durabilité accrue dans des conditions sévères d'agression des chaumes.

Comparaison côte à côte des pneus Michelin et des pneus concurrents mettant en évidence la **résistance aux chaumes** du pneu YieldBib<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup>\*



**MICHELIN**



**Compétiteur**

\* Recherche sur les pneus YieldBib<sup>MC</sup> de MICHELIN<sup>MD</sup> et de marque concurrente effectuée à North Platte, Nebraska. Chaque pneu avait 274,5 heures.

### SOLUTIONS INNOVANTES

La Technologie Ultraflex de Michelin offre une plus grande flexibilité de la carcasse, ce qui se traduit par une durabilité accrue, une empreinte au sol plus étendue et une compaction des sols réduite. Les pneus dotés de la technologie Ultraflex de Michelin peuvent porter les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 20 % inférieure (pneus IF- Increased Flexion) ou les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 40 % inférieure (pneus VF- Very High Flexion). Michelin a été le pionnier de la technologie IF et VF sur le marché nord-américain du pneu. Nos innovations donnent des résultats pour votre exploitation, ce qui se traduit par un meilleur entretien de votre sol, moins de temps d'arrêt et des rendements améliorés.



Note: Réduction de la pression d'air recommandée ou augmentation de la charge comparés à un pneu radial standard.

## QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE ULTRAFLEX DE MICHELIN?

La Technologie Ultraflex de Michelin fait référence aux désignations IF (Increased Flexion - pneus conçus pour porter 20% de charge en plus à la même pression) et VF (Very High Flexion - pneus conçus pour porter 40% de charge en plus à la même pression) pour certains modèles de sculpture Michelin. Les pneus IF et VF offrent une augmentation de la capacité de charge et une diminution de la pression par rapport au pneu radial standard. Cette augmentation de capacité de charge est obtenue par une amélioration de la conception des flancs qui crée une plus grande zone de flexion. L'augmentation de la flexion crée une plus grande empreinte au sol pour une augmentation importante de la traction et de la capacité de charge tout en diminuant la compaction des sols.



**IF**

**Increased Flexion (IF)** pneus qui procurent jusqu'à **20 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **20 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.



**VF**

**Very High Flexion (VF)** pneus qui procurent jusqu'à **40 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **40 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.



*Les pneus de la technologie IF et VF peuvent réduire la compaction et augmenter la traction comme des raquettes dans la neige. Ces dernières répartissent votre poids sur une plus grande surface, ce qui réduit vos kilos par centimètre carré au sol. La Technologie Ultraflex de Michelin a le même effet pour votre tracteur.*

## CEREXBIB<sup>MC</sup> 2 DE MICHELIN<sup>MD</sup>

avec les technologies Ultraflex<sup>MC</sup>

**UNE PRODUCTIVITÉ ET UNE PROTECTION DES SOLS REMARQUABLES**

### DE BASSES PRESSIONS POUR MOINS DE COMPACTION DES SOLS

- Désignation CFO+ : transporte plus de charge à 10 km/h en opération cyclique dans les champs.
- Jusqu'à 45 % de pression en moins par rapport aux pneus radiaux standards.<sup>1</sup>
- Gains de rendement améliorés de 4 % avec des pneus Michelin Ultraflex.<sup>2</sup>

### TRACTION

- Excellente traction et flottaison.
- Le flanc souple offre une empreinte plus large pour une surface de contact plus grande avec le sol.



### SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité.
- Excellente résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.

### PRODUCTIVITÉ

- Très grande capacité de charge : jusqu'à 40 % de capacité de charge en plus par rapport aux pneus radiaux standards.
- Haute flottaison pour une traction dans toutes les conditions et patinage réduit.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
VF 520/80R26 CFO+	168A8	24394	41	17,800	19.8	58.7	173.2	-	56
VF 620/70R26 CFO+	173A8	98039	41	20,990	23.9	59.6	175.6	42	57
VF 750/65R26 CFO+	180A8	33777	41	25,860	29.4	63.8	188.4	-	61
VF 520/85R30 CFO+	172A8	86907	41	20,425	20.6	63.9	188.9	46	58
VF 620/70R30 CFO+	175A8	53106	41	22,485	23.9	63.6	187.6	-	54
VF 710/65R30 CFO+	179A8	22560	41	25,110	27.3	66	195	-	58
IF 800/65R32 CFO+	181A8	25367	41	30,920	30.4	73	216.6	46	72
IF 800/70R32 CFO+	185A8	71535	41	34,670	31.3	76.8	228.3	-	69
VF 900/60R32 CFO+	191A8	73624	41	34,670	33.7	75	221.2	-	73
VF 500/85R34 CFO+	172A8	29877	41	19,865	19.6	66	195.3	-	74
IF 680/80R38 CFO+	182A8	20691	41	31,855	25.4	79.5	237.4	-	72
VF 900/60R38 CFO+	193A8	31193	41	37,480	34.6	79.9	235.9	48	73
IF 800/70R38 CFO+	187A8	25474	41	36,540	31.1	80.7	239.3	-	73
VF 520/85R42 CFO+	177A8	15337	41	20,780	21.3	76.9	228.6	47	69
VF 580/80R42 CFO+	183A8	45547	41	28,110	22.8	80.3	237.8	-	73
VF 710/70R42 CFO+	188A8	60118	41	31,855	27.8	82.6	244.4	-	81
IF 800/70R42 CFO+	1889A8	91180	41	38,605	30.3	83.4	251.5	-	73
VF 900/60R42 CFO+	195A8	03717	41	38,605	33.2	83.4	247.3	-	74

(1) Pour 12 000 kg, comparé à un pneu radial standard 900/60R32 Michelin Megaxbib.  
(2) Harper Adams University 2014/2016.



### PROTECTION DES SOLS :

« Avec des pneus standard ordinaires, nous avons des rainures et parfois de l'érosion le long des rangées de haricots. » Nos pneus MICHELIN<sup>MD</sup> 'flottent' sur les rangs de manière à provoquer très peu de compaction. »

Arlyn Schipper - Conrad, Iowa

## CEREXBIB<sup>MC</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

avec les technologies Ultraflex<sup>MC</sup>

**CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE À BASSE PRESSION  
POUR LES GROS ÉQUIPEMENTS DE RÉCOLTE**

### GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE

- Capacité de charge jusqu'à 40 % plus élevée.<sup>2</sup>
- Classement CFO pour une capacité élevée en fonctionnement cyclique.

### TRACTION

- Excellente traction en pente et capacité à travailler sur un sol mouillé.
- +25% d'empreinte au sol.

### FAIBLE PRESSION, RENDEMENT ACCRU

- Gains de rendement de + 4 % avec des pneus Ultraflex.<sup>1</sup>

- Flanc souple pour une empreinte plus large et moins de compaction des sols.
- 20 à 40 % de pression d'air en moins par rapport au pneu radial standard.

### SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité.
- Excellente résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.
- La carcasse révolutionnaire solide mais souple permet une excellente longévité.



Équipements de récolte



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32)
IF 680/85R32 CFO	179A8	18128	35	26,490	26.9	76.2	224.8	47	58
IF 800/70R32 CFO	182A8	18258	35	29,045	30.9	77.1	227.9	-	69
IF1000/55R32 CFO	188A8	22858	41	34,170	40.9	76	226.7	-	74
IF 680/75R38 CFO	180A8	02720	41	27,335	26.1	77.4	229.3	-	74

Tout ces pneus sont sans chambre à air mais peuvent également être montés avec une chambre à air.

(1) Harper Adams University 2014/2016.

(2) Test interne 2013-2015.

## USURE / DURABILITÉ :

« À la fin d'une saison avec des pneus (d'une autre marque), les câbles étaient visibles suite aux agressions des chaumes. Avec la même configuration, mais en utilisant le pneu radial MICHELIN<sup>MD</sup>, nous ne voyons pratiquement aucun dommage causé par les chaumes. »

Chris Bender ■ Poseyville, Indiana



## MEGAXBIB<sup>MC</sup> 2 DE MICHELIN<sup>MD</sup>

**EXCELLENTE SOLUTION POUR LES MOISSONNEUSES, ÉPANDEURS AUTOMOTEURS ET LES ÉQUIPEMENTS LOURDS. MAINTENANT OFFERT AVEC LA TECHNOLOGIE STUBBLE SHIELD**

### ROBUSTE ET PLUS RÉSISTANT AUX CHAUMES

- Carcasse renforcée pour une longue durée de vie.

### AVANTAGES DE LA GAMME MEGAXBIB 2

- Excellente maniabilité sur route et capacités à forte charge / grande vitesse.

### SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité, résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.

### MICHELIN STUBBLE SHIELD

- Maintenant offert avec la technologie Stubble Shield pour combattre les agressions des chaumes.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32)
1000/50R25	172A8/166D	76362	41	23,610	40.7	65.1	193.2	-	58
750/50R26	160A8/154D	81321	46	16,865	29.2	55.4	164.2	41	58
650/75R32	172A8/172B	38157	55	23,610	25.2	72.3	213.5	45	77
800/65R32	178A8/178B	87958	56	28,110	31	72	215.4	46	58
800/70R32	181A8/181B	85778	55	30,920	32	76	226.8	-	71
900/60R32	181A8/181B	04361	56	30,920	34	74	221.9	46	76
1050/50R32	178A8/172D	12011	41	28,110	40.8	73.5	218	46	71
710/75R34	178A8/178B	47924	55	28,110	27	75	223.3	48	71
620/70R38	170A8/170/B	40381	55	22,485	24	73	219.1	-	71

## MEGAXBIB<sup>MC</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

**EXCELLENTE SOLUTION POUR LES MOISSONNEUSES ET LES ÉQUIPEMENTS LOURDS**

### CAPACITÉ DE CHARGE

- Jusqu'à 30 600 kg par essieu.<sup>4</sup>

### ENDURANCE

- Jusqu'à + 46 % par rapport au principal concurrent.<sup>5</sup>

### CONFORT

- Flancs souples pour une conduite douce et confortable.

### SOMMET AVEC CEINTURES D'ACIER

- Excellente stabilité.
- Excellente résistance aux crevaisons et distribution de charge optimisée.



Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32)
620/75R26	166A8/166B	89936	23.1-26	55	19,865	23.1	63.1	186.9	43	58
750/65R26	171A8/171B	36798	28-26	55	23,050	28.8	63.8	189.7	-	58
620/75R30	168A8/168B	63928	23.1-30	55	20,990	23.8	67.3	200.1	44	58
1050/50R32 M28 <sup>(1,2)</sup>	178A8	94737	73x44.00-32	41 <sup>(3)</sup>	28,110	40.9	74.9	222.4	46	76
620/75R34	170A8/170B	83734	23.1-34	55	22,485	23.2	71.4	212.5	-	58
650/85R38	173A8/173B	19212	-	41	21,440	28	80	240.2	-	79
520/85R42	162A8/162B	15488	20.8R42	39	15,665	21.1	76.3	227.7	47	71
620/70R42	166A8/166B	15145	-	41	17,525	25.2	77.2	230.6	47	71

Tout ces pneus sont sans chambre à air mais peuvent également être montés avec une chambre à air. | Note: Les pneus approuvés pour les épandeurs automoteurs doivent seulement être utilisés avec un équipement VIDE et rouler à une vitesse maximum de 65 km/h. | (1) Le pneu MegaXbib M28 est conçu pour être utilisé sur les équipements de moissons. Sculpture profonde. | (2) Non recommandé pour une utilisation à haute vitesse avec de l'équipement de type épandeur automoteur. | (3) 16 km/h cyclique. | (4) 1050/50 R32 184A8/184B - 10 km/h cyclique. | (5) Test interne (Ladoux - France) étude sur 800/65R32 178A8/178B.

**MACHXBIB<sup>MC</sup> / XM28<sup>MC</sup> LARGE VOLUME DE MICHELIN<sup>MD</sup>**  
**PNEU RADIAL R1W HAUTE FLOTTAISON AVEC UNE ÉNORME CAPACITÉ DE CHARGE**

**SOLIDE PERFORMANCE**

- Conception de carcasse éprouvée.
- Une sculpture plate et stable pour répartir les charges très lourdes de façon uniforme sur l'empreinte.

**ÉCONOMIES DE CARBURANT**

- 4% d'économies de carburant,
- 1 litre/h (0.26 gallon /h) par rapport au principal concurrent (pour une consommation sur route de 25 litres / h (6.6 gallons /h).<sup>2</sup>

**POLYVALENCE**

- Idéal pour les trajets routiers: indice de vitesse élevé avec des barrettes massives pour une longue durée de vie et composé de gomme à faible résistance au roulement pour des économies de carburant.
- Efficace dans les champs pour transférer le couple des tracteurs de forte puissance au sol.

**CONFORT ET TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELS**

- La barrette repliée vers l'arrière à 15° procure une tenue de route exceptionnelle jusqu'à 65 km/h<sup>1</sup>
- Idéal pour transporter de lourdes charges.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
<b>MACHXBIB<sup>MC</sup></b>									
680/75R32	164A8/161B	80305	28	16,535	26.6	73.4	217	-	73
650/75R38	169A8/169B	86829	41	19,180	26.2	76.7	226.8	47	77
650/85R38	173A8/173B	89462	41	21,495	27	81.2	239.8	48	81
<b>XM28<sup>MC</sup> LARGE VOLUME</b>									
680/75R32	164A8/161B	80305	28	16,535	26.6	73.4	217	46	73

(1) Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise (suivant les dimensions).  
(2) Essai analytique réalisé sur les pistes du Centre d'Essais MICHELIN à Ladoux (France).



**DÉMONSTRATION DE COMPACTION DES SOLS**

Michelin a construit une rampe de compaction au Farm Progress Show pour démontrer l'effet que le choix de pneus peut avoir sur la compaction. Le côté gauche de la moissonneuse-batteuse (comme illustré) était équipé de Michelin 650/85R38 MachXBibs, tandis que le côté droit était équipé de Michelin 520/85R42 MegaXBibs. La raison pour laquelle le 650 a réduit la compaction de plus de 25 % est due à une empreinte au sol plus importante et à une pression plus faible requise pour transporter la charge d'une moissonneuse-batteuse chargée.

## FLOATXBIB<sup>MD</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

avec les technologies Ultraflex<sup>MC</sup>

**LA CAPACITÉ DE CHARGE LA PLUS ÉLEVÉE AU CHAMP  
ET LE MEILLEUR INDICE DE VITESSE SUR LA ROUTE**

### INNOVATION MICHELIN

- Premier pneu VF CFO indice de vitesse E pour un usage en flottaison. La norme Cyclic Field Operation (CFO) permet, pour un pneu VF, d'augmenter la charge de 55% à une vitesse de 15 km/h (10 mph) max.

### PRODUCTIVITÉ

- Répartition optimale de la pression; excellente résistance aux chaumes et à l'usure.
- Nouvelle sculpture innovante et nouveau composé de gomme présentant les avantages de la technologie ULTRAFLEX: basse pression, haute capacité de charge et indice de vitesse élevée.



Épandeurs automoteurs

### MOINS DE PRESSION, PLUS DE PROTECTION DES SOLS

- Épaules arrondies permettant de protéger les récoltes; barrettes des épaules doublées et renforcées pour améliorer la surface de contact.
- Le pneu à flexion très élevée (VF) peut rouler avec une pression d'air inférieure de 40 % à celle d'un pneu radial standard.

### CONÇU POUR LE CONFORT

- Zone centrale renforcée avec un design spécial des barrettes.
- Basse pression aux champs pour une conduite douce et confortable.



Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
VF 1000/50 R25 CFO	190D/186E	20271	46	30,755	40	64	190.6	47	50
VF 750/50 R26 CFO	174D/170E	10112	46	25,795	30	55	163.6	-	49
IF 1000/55 R32 CFO	191D/188E	21874	46	37,245	41	73.9	218.5	-	48
VF 1000/55 R32 CFO	197D/193E	22389	46	37,245	41	74	217.4	-	49
VF 900/60 R38 CFO	196D/192E	02123	46	36,220	34	80	237.8	-	49

### USURE / DURABILITÉ :

« Mes pneus MICHELIN<sup>MD</sup> ont une grande résistance à l'usure. Je m'attends à ce que mes pneus Michelin durent au moins trois fois plus longtemps que les pneus de l'autre marque que j'avais avant. »

Mike Holman ■ Union City, Tennessee



### TRACTION/CONDUITE EN DOUCEUR :

« Les pneus MICHELIN<sup>MD</sup> ont une adhérence vraiment efficace au champ et une excellente sculpture. La durabilité est inégalée par les autres marques de pneus. »

Joseph Zumwalt ■ Warsaw, Illinois



# MICHELIN<sup>MD</sup> AGRICULTURE SOLUTIONS POUR LA MOISSON

 POUR PLUS DE DÉTAILS  
[business.michelin.ca](https://business.michelin.ca)

 VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK  
[@MichelinTruck](https://www.facebook.com/MichelinTruck)

 CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL  
[business.michelin.ca/contact](mailto:business.michelin.ca/contact)

 CONTACTEZ-NOUS PAR TELEPHONE  
1-888-622-2306



Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6

Les pneus et chambres à air Michelin<sup>™</sup> sont sujets à un programme de développement continu. Michelin North America (Canada), Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit à tout moment, sans préavis.

© 2021 MAN(C). Tous droits réservés.

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. | Pdf seulement (BWA 10/21)

