MICHELIN™ AGRICULTURE SOLUTIONS POUR LES TRACTEURS

MICHELIN

L'AVANTAGE MICHELIN

Peu importe la saison ou l'état du sol, les pneus agricoles de Michelin[MD] sont particulièrement conçus pour exceller tout au long de l'année.

- Une **empreinte au sol élargie** procure une plus grande surface de contact et **moins de compaction des sols**.
- Le concept unique des barrettes verticales assure la traction malgré l'usure.

Des **barrettes en angle de 45°** facilitent l'autonettoyage pour une **traction supérieure**.

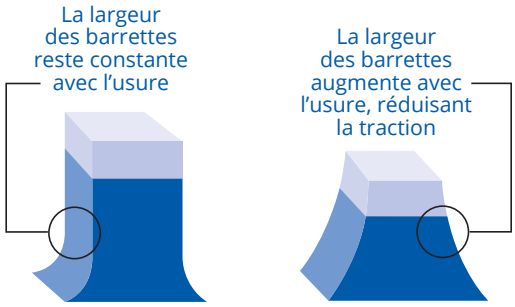
UNE PLUS LONGUE DURÉE DE VIE DES PNEUS

Les composés de caoutchouc exclusifs à Michelin et la conception unique des barrettes verticales profondes exclusive dans cette industrie durent non seulement plus longtemps, mais s'usent également de manière plus uniforme, ce qui se traduit par une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.

RÉSULTATS

- Coût par heure inférieur à celui de la concurrence.
- Plus résistant aux chaumes.
- Le Michelin R-1W vous offre 33 % de profondeur de sculpture de plus que le pneu concurrent R-1.

Le profil des barrettes verticales profondes confère à Michelin une usure plus uniforme de la bande de roulement pour une traction supérieure pendant toute la durée de vie du pneu.



MICHELIN Coupe transversale

Coupe transversale de barrette standard

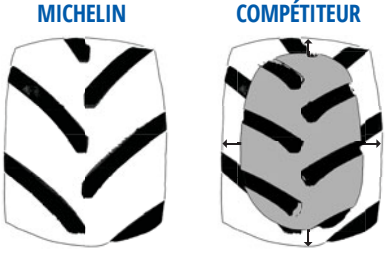
MOINS DE COMPACTION DES SOLS

Les pneus agricoles de MICHELIN[MD] sont fabriqués avec des flancs plus flexibles et un sommet plat qui offrent une empreinte au sol plus étendue ce qui répartit le poids de l'équipement de façon plus uniforme, entraînant moins de pression au sol. Moins de pression au sol signifie moins de compaction des sols, ce qui signifie un rendement accru.

RÉSULTATS*

- Ornière 55 pour cent moins profonde que celle d'un pneu concurrent.
- Surface de contact 15 pour cent plus grande que celle d'un pneu concurrent** (voir l'illustration à droite).
- Compaction des sols près de 20 pour cent inférieur à celui d'un pneu concurrent.

*Par rapport à un pneu concurrent.



** Comparaison des empreintes de pneus Michelin par rapport à la concurrence. La surface de contact des pneus Michelin est plus grande de 15 %.

L'AVANTAGE MICHELIN

ÉCONOMIES DE CARBURANT

La conception unique des pneus Michelin (barrettes en angle de 45 degrés, barrettes verticales et flancs flexibles) donne une traction supérieure dans presque toutes les conditions météorologiques, ce qui minimise le patinage et peut entraîner de plus grandes économies de carburant.

RÉSULTATS

- Moins de patinage maximise la productivité de l'équipement.
- Une utilisation plus efficace de la puissance augmente l'économie de carburant.

RÉSISTANT AUX CHAUMES

Les équipes de recherche et développement de Michelin investissent beaucoup de temps et de ressources dans la conception de pneus offrant une résistance supérieure aux chaumes. Les résultats sont les solutions innovantes pour la résistance aux chaumes que l'on trouve dans la technologie Stubble Shield[MC] de MICHELIN[MD], y compris des composés de gomme spécialisés et le renforcement anti-chaume de la bande de roulement du nouveau pneu radial YieldBib[MC] de MICHELIN[MD]. Pour renforcer davantage votre confiance dans la résistance supérieure aux chaumes de la technologie Stubble Shield[MC] de MICHELIN[MD], nous offrons une garantie de remplacement gratuite de deux ans contre les dommages causés par les chaumes sur la gamme YieldBib[MC] de MICHELIN[MD].

RESULTS

- Composés de gomme et sculpture spécialement conçus pour une durabilité accrue dans des conditions sévères d'agression des chaumes.

Comparaison côte à côte des pneus Michelin et des pneus concurrents mettant en évidence la **résistance aux chaumes** du pneu YieldBib[MC] de MICHELIN[MD]*.

MICHELIN ***Compétiteur***

* Recherche sur les pneus YieldBib[MC] de MICHELIN[MD] et de marque concurrente effectuée à North Platte, Nebraska. Chaque pneu avait 274,5 heures.

SOLUTIONS INNOVANTES

La Technologie Ultraflex de Michelin offre une plus grande flexibilité de la carcasse, ce qui se traduit par une durabilité accrue, une empreinte au sol plus étendue et une compaction des sols réduite. Les pneus dotés de la technologie Ultraflex de Michelin peuvent porter les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 20 % inférieure (pneus IF- Increased Flexion) ou les mêmes charges avec une pression d'air jusqu'à 40 % inférieure (pneus VF- Very High Flexion). Michelin a été le pionnier de la technologie IF et VF sur le marché nord-américain du pneu. Nos innovations donnent des résultats pour votre exploitation, ce qui se traduit par un meilleur entretien de votre sol, moins de temps d'arrêt et des rendements améliorés.

Note: Réduction de la pression d'air recommandée ou augmentation de la charge comparés à un pneu radial standard.

QU'EST-CE QUE LA TECHNOLOGIE ULTRAFLEX DE MICHELIN?

La Technologie Ultraflex de Michelin fait référence aux désignations IF (Increased Flexion - pneus conçus pour porter 20% de charge en plus à la même pression) et VF (Very High Flexion - pneus conçus pour porter 40% de charge en plus à la même pression) pour certains modèles de sculpture Michelin. Les pneus IF et VF offrent une augmentation de la capacité de charge et une diminution de la pression par rapport au pneu radial standard. Cette augmentation de capacité de charge est obtenue par une amélioration de la conception des flancs qui crée une plus grande zone de flexion. L'augmentation de la flexion crée une plus grande empreinte au sol pour une augmentation importante de la traction et de la capacité de charge tout en diminuant la compaction des sols.

MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGIES Brevetée

IF

Increased Flexion (IF) pneus qui procurent jusqu'à **20 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **20 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.

MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGIES Brevetée

VF

Very High Flexion (VF) pneus qui procurent jusqu'à **40 %** de capacité de charge en plus par rapport au pneu standard ou jusqu'à **40 %** de pression requise en moins avec la même capacité de charge par rapport à un pneu standard.

Les pneus de la technologie IF et VF peuvent réduire la compaction et augmenter la traction comme des raquettes dans la neige. Ces dernières répartissent votre poids sur une plus grande surface, ce qui réduit vos kilos par centimètre carré au sol. La Technologie Ultraflex de Michelin a le même effet pour votre tracteur.

YIELDBIB[MC] DE MICHELIN[MD]

avec les technologies Ultraflex[MC]

LE PNEU BASSE PRESSION DES TRACTEURS DE FORTE PUISSANCE POUR LES APPLICATIONS DE CULTURE EN LIGNES

MOINS DE PRESSION, PLUS DE RENDEMENT

- + 27 % d'empreinte au sol.[1]
- VF – Pneu à flexion très élevée pour transporter plus de charge avec moins de pression d'air.
- Empreinte plus longue pour une compaction réduite des sols et un rendement accru.
- Rendement amélioré de 4 % avec des pneus Michelin Ultraflex.[2]

TRACTION

- Traction remarquable grâce à des barrettes à 45°.[3]
- Barrettes R1W.
- Transfert optimisé de la puissance au sol pour une consommation réduite de carburant.

MEILLEURE RÉSISTANCE AUX AGRESSIONS DES CHAUMES

- La conception à 45 degrés de la sculpture aide à faire dévier les chaumes.
- Renforcement additionnel au centre de la bande de roulement pour combattre les agressions des chaumes.
- Composé de gomme exclusif pour une résistance accrue contre les agressions des chaumes.

Recherche sur les pneus YieldBib[MC] de MICHELIN[MD] et de marque concurrente effectuée à North Platte, Nebraska. Chaque pneu avait 274,5 heures.

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

MICHELIN Stubble shield

MICHELIN ULTRAFLEX TECHNOLOGIES Brevetée GARANTIE DE SATISFACTION DE 1 AN

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
VF 380/85R34	149A8/149B	91239	23	7,880	14.6	59.4	176.3	42	56
VF 420/85R34	154A8/154B	58965	23	9,095	17	62.3	184.3	43	61
VF 380/80R38	149A8/149B	35470	23	7,880	14.4	62.7	191	43	57
VF 380/95R38	154A8/154B	47253	23	9,095	14.8	67	198.6	44	59
VF 480/80R46	164A8/164B	10807	23	12,125	18.9	76.1	225.7	47	66
VF 480/80R50	166A8/166B	02098	23	12,855	18.4	80.3	237.6	48	62
VF 480/95R50	170A8/170B	65206	23	14,550	18.8	86.1	254.5	49	64

(1) Test Michelin 2016, VF 480/80 R50 YIELDBIB vs 480/80 R50 AGRIBIB.
(2) Étude Université Harper Adams 2014/2016.
(3) Comparé aux pneus standards des concurrents ayant des barrettes à 23°.

Ne pas utiliser de pneus Michelin Yieldbib sur les pulvérisateurs autotractés. Pour les pulvérisateurs autotractés, utiliser des pneus Michelin Spraybib, spécialement conçus pour répondre aux exigences d'utilisation (vitesse, capacité de charge, etc.).

ÉCONOMIE DE CARBURANT :

« Je n'aurais pas cru qu'un pneu puisse réellement faire une différence en ce qui a trait à l'efficacité, mais j'en conviens maintenant. Les pneus YieldBib nous ont permis de presque doubler notre économie de carburant lors de la plantation du maïs. »

Nathan Reichling ▪ Sioux Falls, South Dakota

AGRIBIB[MD] DE MICHELIN[MD]

PNEU RADIAL AUX PERFORMANCES ÉLEVÉES AVEC UNE LONGUE DURÉE DE VIE

LONGUE DURÉE DE VIE

- Les barrettes profondes et les composés de gomme optimisés améliorent la traction et aident à réduire l'usure pour une durée de vie des pneus exceptionnellement longue.
- Endurance de la carcasse radiale éprouvée.
- Le caoutchouc résistant permet de lutter contre les agressions des chaumes.

CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT OPTIMISÉE

- La bande de roulement super plate et la large empreinte au sol aident à réduire la compaction des sols.
- La carcasse robuste mais souple offre un confort exceptionnel sur la route.

TRACTION EXCEPTIONNELLE TOUT AU LONG DE L'ANNÉE

- Les flancs solides et souples offrent une longue empreinte, avec plus de barrettes au sol.
- Angle des barrettes à 45 degrés pour un meilleur transfert de la force de traction au sol.
- "L'articulation auto-nettoyante" entre les barrettes permet d'éviter la boue sur la bande de roulement pour une puissance de traction optimisée.
- La conception verticale des barrettes offre une bonne traction même lorsque le pneu est usé; +22 % de traction jusqu'à 60 % d'usure. [1]

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Tracteurs (2WD)

Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
9.5R24	112A8/109B	07126	250/85R24	35	3,605	10.0	41.1	122.7	35	40
11.2R24	119A8/116B	92311	280/85R24	35	4,365	11.3	43.1	128.7	36	47
12.4R24	119A8/116B	78449	320/80R24	26	4,355	12.8	45.2	134.6	37	52
13.6R24	124A8/121B	06947	340/85R24	35	5,125	14.6	47.2	141.1	38	54
14.9R24	130A8/127B	92158	380/85R24	35	6,120	15.6	49.8	148.4	39	61
16.9R24	134A8/131B	97341	420/85R24	26	6,790	18.1	52.4	154.9	–	69
12.4R28	126A8/123B	20895	320/85R28	35	5,455	12.7	49.8	148.7	–	51
13.6R28	123A8/120B	87976	340/85R28	26	4,970	14.6	51.5	153.3	39	58
14.9R28	134A8/131B	25543	380/85R28	41	7,010	15.5	53.7	160.3	40	59
16.9R28	141A8/138B	13991	420/85R28	41	8,520	17.9	56.5	168.4	41	64
16.9R30	137A8/134B	41545	420/90R30	26	7,365	17.6	58.3	173.0	42	62
18.4R30	142A8/139B	42060	420/90R30 460/85R30	26	8,500	19.8	61.0	181.2	–	68
18.4R34	149A8/146B	71754	460/85R34	35	10,415	19.3	65.4	194.5	44	68
12.4R36	124A8/121B	03338	–	26	5,125	12.5	57.5	171.8	41	42
12.4R38	131A8/128B	15336	320/85R38	35	6,120	12.8	59.1	176.5	42	44
13.6R38	128A8/125B	66666	340/85R38 380/80R38	26	5,765	14.1	61.6	185.2	43	57
380/95R38	147A8/147B	65207	–	41	10,165	15.5	66.4	198.2	44	59
18.4R38	151A8/148B	63603	480/80R38	35	11,080	19.4	69.7	207.4	45	68
20.8R38	159A8/156B	17548	520/85R38	41	14,475	21.3	72.8	216.8	46	72
480/95R50	164A8/164B	54736	–	41	16,535	20.3	85.6	255.8	49	67

(1) Test d'analyse piste Centre d'essais Michelin de Ladoux (France) – dimension 18.4 R38

AGRIBIB[MD] 2 DE MICHELIN[MD]

LE PNEU RADIAL PERFORMANT À TOUS LES NIVEAUX A MAINTENANT PLUS À VOUS OFFRIR

POLYVALENCE

- Pour les tracteurs de 60 à 170 CV et jusqu'à 500 CV en montage jumelé et triple (42 po, 46 po, 50 po).

TRACTION OPTIMALE

- Barrettes en angle de 45° pour une traction remarquable.
- Articulation auto-nettoyante optimisée, conçue pour maximiser la traction dans des conditions humides.

LONGUE DURÉE DE VIE

- Sculpture jusqu'à 8 % plus profonde que l'offre R1W du concurrent principal.[1]
- Angle des barrettes conçu pour protéger des chaumes.
- Composé de gomme résistant, avec 5/32e de caoutchouc additionnel entre les barrettes pour résister aux agressions des chaumes.

CAPACITÉ DE CHARGE AUGMENTÉE

- Indice de charge jusqu'à 18 % plus élevé.[2]

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Tracteurs (2WD)

PNEUS AGRICOLES Promesse de 90 JOURS GARANTIE

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32e)
280/85R28	123A8/120D	40217	41	5130	11	47	140.3	–	50
380/85R30	140A8/140B	72163	41	8268	16	56	166.1	41	59
420/90R30	147A8/147B	71308	41	10170	16	60	177.7	42	63
320/85R34	133A8/133B	32034	41	6810	12	56	167	41	55
380/85R34	142A8/142B	84143	41	8760	15	59	177.9	42	46
420/85R34	147A8/147B	16801	41	10170	18	62	186.2	43	61
380/80R38	142A8/139D	59112	41	8745	15	63	187.2	43	58
420/85R38	149A8/149B	11069	41	10,750	18	66	198.2	44	62
520/85R38	160A8/160B	05163	41	14880	21	73	134.1	46	69
480/80R42	156A8/156B	05745	41	13230	19	72	108.7	46	66
520/85R42	162A8/162B	13435	41	15710	21	77	228.7	47	69
420/80R46	151A8/151B	13581	41	13650	16	73	217.5	46	66
480/80R46	158A8/158B	00639	41	13650	19	76	228.5	47	66
520/85R46	164A8/164B	17697	41	16130	20	81	240.6	48	69
480/80R50	159A8/159B	41183	41	14470	18	80	240.8	48	60
380/90R54	152A8/152B	28485	41	11740	15	80	241.3	48	63

(1) MICHELIN AGRIBIB 2 480/80R50 comparé aux profondeurs de sculpture publiées par les principaux concurrents. | (2) Selon la dimension et pour les dimensions 520/85R46, 164A8/164B.

PROTECTION DES SOLS :

« Avec des pneus standard ordinaires, nous avions des rainures et parfois de l'érosion le long des rangées de haricots. » Nos pneus MICHELIN[MD] 'flottent' sur les rangs de manière à provoquer très peu de compaction. »

Arlyn Schipper ▪ Conrad, Iowa

AGRIBIB[MD] ROW CROP DE MICHELIN[MD]

LARGEUR DU PNEU RÉDUITE POUR DES APPLICATIONS SPÉCIALISÉES

TRACTION

- Excellente traction et stabilité latérale.
- Sommet robuste et barrettes hautes.
- Les barrettes hautes en angle de 40° offrent une traction exceptionnelle et un excellent contrôle de la direction.

DURÉE DE VIE

- Conception des barrettes R1W pour une longue durée de vie.
- Les barrettes additionnelles favorisent le ralentissement de l'usure des pneus et prolongent la durée de vie sous des charges lourdes lorsque sur la route.
- Les ceintures stabilisatrices au sommet réduisent le mouvement des barrettes pour une usure uniforme.

ROBUSTESSE

- La carcasse très résistante mais super souple, qui offre une large empreinte et un confort surprenant sur la route, présente une excellente robustesse pour transporter des charges très lourdes.

Tracteurs (FWA)

Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
IF 320/85R38	151A8/151B	20864	–	58	8,380	13	59	177	33	52
320/90R42	147A8/147B	64720	12.4R46	58	10,165	12.3	64.5	193.2	44	53
340/85R46	150A8/150B	94547	13.6R46	58	11,090	13.3	68.8	205.8	45	52
IF 380/90R46	165A8/165B	84037	–	58	12,510	15	72	217	48	58
IF 320/90R50	158A8/158B	00912	–	58	10,305	13	73	218.3	46	49
IF 380/90R50	167A8/167B	88459	–	58	13,230	16	77	230	40	59
IF 320/90R54	159A8/159B	59155	–	58	10,635	13	76	230.2	46	49

AXIOBIB[MC] DE MICHELIN[MD] *avec les technologies Ultraflex[MC]*

EXCELLENTE TRACTION ET PROTECTION DES SOLS

RETOUR SUR INVESTISSEMENT

- Rendement accru de + 4 %/année.[1]
- Longue durée de vie du pneu.

CONFORT

- La souplesse remarquable des flancs améliore le confort de l'opérateur.

EXCELLENTE TRACTION

- + 11 % de traction avec le pneu AXIOBIB IF 710/70R42 comparé au pneu standard 710/70R42.

PROTECTION DES SOLS

- Pression réduite jusqu'à 20 % de moins par rapport aux pneus radiaux standards.

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
IF 620/75R30	164D	96772	23	12,675	25.9	65.7	194	44	73
IF 650/75R30	166D	96826	23	13,435	26.7	67.8	199.6	45	72
IF 650/65R38	169D	87017	35	14,705	25.6	71.9	214.4	–	73
IF 710/60R38	172D	69189	35	15,970	28	72.6	216	–	73
IF 710/85R38	178D	99013	23	19,015	28.9	85	250.6	49	82
IF 750/75R46	186D	07217	35	24,085	30	90	268.5	–	90
IF 900/65R46	190D	36973	35	26,875	36	91.4	271.2	50	89

(1) Étude Université Harper Adams 2014/2016.

AXIOBIB[MD] 2 DE MICHELIN[MD]

avec les technologies Ultraflex[MC]

PNEU À TRACTION REMARQUABLE, IDÉAL POUR LES LOURDES CHARGES

PROTECTION DES SOLS POUR UN RENDEMENT ACCRU

- Très faible pression, jusqu'à 40 % de pression en moins par rapport à un pneu radial standard.
- Rendement : + 4 %/année.[1]

OUTSTANDING TRACTION

- Traction accrue jusqu'à 35 %.[2]
- Travail en très basse pression pour un transfert de puissance optimisé.

GAINS DE PRODUCTIVITÉ

- Productivité accrue, de + 7 % à + 11 %.[1]
- Capacité de charge très importante; les pneus VF peuvent transporter 40 % de charge en plus par rapport à un pneu radial standard (à la même pression d'air).

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
VF 540/65R30	158D/155E	06869	29	10,305	21.1	57.5	169.9	–	61
VF 600/60R30	162D/159E	06116	29	11,520	23.5	57.8	170.7	42	62
VF 600/70R30	168D/165E	32376	29	13,580	24.6	62.2	183.4	–	73
VF 620/75R30	172D/169D	20861	29	15,280	26.1	65.7	193.7	44	73
VF 650/60R34	168D/168E	39440	29	13,580	27	65	192.7	–	73
VF 650/65R34	170D/167E	79000	29	14,550	27	67	199.3	–	73
VF 710/60R34	173D/169E	99540	29	15,765	29	68	200.5	30	73
VF 650/60R38	170D/167E	908973 (CAI)	29	14,550	26	68	202.6	45	73
VF 650/85R38	182D/179E	18612	29	20,615	27	81	239.3	–	79
VF 800/70R38	187D/184E	86394	29	23,645	32	81	239.6	–	79
VF 650/65R42	174D/171E	43835	29	16,250	26.2	75.6	223.6	47	73
VF650/85R42	183D/180E	06000	29	21,220	26.4	85.2	251.7	49	77
VF 710/60R42	176D/173E	78256	29	17,220	28.7	74.2	219.4	47	73
VF 710/70R42	182D/179E	01871	29	20,615	29	81	240.3	–	79
VF 710/75 R42	184D/180E	01608	29	21,825	29	84	248.8	49	82
VF 900/60R42	189D/185E	17679	29	24,980	35	85	250.3	–	81
VF 750/70R44	186D/183E	85966	29	23,040	30	85	253.5	–	81

(1) Étude Université Harper Adams 2014/2016. | (2) Étude interne 2016, comparant le pneu MICHELIN VF 650/85 R42 AXIOBIB 2 avec le pneu MICHELIN MACHXBIB 650/85 R38.

USURE / DURABILITÉ :

« Mes pneus MICHELIN[MD] ont une grande résistance à l'usure. Je m'attends à ce que mes pneus Michelin durent au moins trois fois plus longtemps que les pneus de l'autre marque que j'avais avant. »

Mike Holman ▪ Union City, Tennessee

MACHXBIB[MC] / XM28[MC] LARGE VOLUME DE MICHELIN[MD]

PNEU RADIAL R1W HAUTE FLOTTAISON AVEC UNE ÉNORME CAPACITÉ DE CHARGE

SOLIDE PERFORMANCE

- Conception de carcasse éprouvée.
- Une sculpture plate et stable pour répartir les charges très lourdes de façon uniforme sur l'empreinte.

ÉCONOMIES DE CARBURANT

- 4% d'économies de carburant,
- 1 litre/h (0.26 gallon /h) par rapport au principal concurrent (pour une consommation sur route de 25 litres / h (6.6 gallons /h).[2]

POLYVALENCE

- Idéal pour les trajets routiers: indice de vitesse élevé avec des barrettes massives pour une longue durée de vie et composé de gomme à faible résistance au roulement pour des économies de carburant.
- Efficace dans les champs pour transférer le couple des tracteurs de forte puissance au sol.

CONFORT ET TENUE DE ROUTE EXCEPTIONNELS

- La barrette repliée vers l'arrière à 15° procure une tenue de route exceptionnelle jusqu'à 65 km/h[1]
- Idéal pour transporter de lourdes charges.

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

PNEUS AGRICOLES Promesse de 90 JOURS GARANTIE

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
MACHXBIB®									
620/70R26	153A8/150B	53054	28	12,080	24.8	59.1	175.9	–	57
600/65R28	154D/150E	44562	41	12,400	25	59	175.8	48	68
600/70R28	157D/154E	29237	41	13,645	25	62	183.1	47	68
600/70R30	158D	68124	41	14,055	25	63	187.4	–	71
710/55R30	153D	03784	28	12,080	26.7	59.7	176.8	42	63
650/60R34	159D/155E	96892	41	14,475	25	65	194.9	–	73
650/65R34	161D/157E	93805	41	15,300	26	68	202.1	–	73
650/75R38	169D/165E	70375	41	19,840	28	76	227.8	–	81
650/85R38	173A8/173B	89462	41	21,495	27	81.2	239.8	48	81
710/70R38	171D	30751	41	20,340	28.1	77.7	228.5	47	78
800/70R38	173D	29390	29	21,440	31.9	81.3	239.9	48	77
710/70R42	173D	31962	41	21,495	28.4	82.2	243.9	48	81
710/75R42	175D/171E	13444	41	24,800	27	85	252.3	49	77
900/50R42	168D	03779	28	18,250	33.6	77.6	229.4	47	69
620/70R46	162D	01175	28	15,710	25	80	237.8	–	73
XM28® LARGE VOLUME									
680/75R32	164A8/161B	80305	28	16,535	26.6	73.4	217	46	73

(1) Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise (suivant les dimensions).
(2) Essai analytique réalisé sur les pistes du Centre d'Essais MICHELIN à Ladoux (France).

MULTIBIB[MC] DE MICHELIN[MD]

PNEU LARGE POLYVALENT DE LA SÉRIE 65 AVEC UNE LONGUE DURÉE DE VIE

POLYVALENCE

- Excellente performance dans les champs et sur la route.
- Économies de carburant et large empreinte pour la protection des sols.

PRODUCTIVITÉ

- Excellente traction pour gagner du temps et économiser du carburant.
- Capable de vitesses jusqu'à 65 km/h (40 mi/h.)[1]
- Chambre à air et empreinte plus importantes pour transporter des charges plus lourdes à des pressions inférieures par rapport aux pneus radiaux standards.

LONGUE DURÉE DE VIE

- Sculpture plus profonde que les 4 principaux concurrents.[2]

CONFORT

- Excellente tenue de route et grand confort.

Tracteurs (Grande vitesse)

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Tracteurs (2WD)

Dimension	Index ISO	Code produit	Dimension équivalente	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32')
MULTIBIB™										
320/65R16	107D	39517	11LR16	28	3,220	11.8	32.6	96.5	37	57
440/65R20	128D	15810	11.2R24	29	5,950	17.5	42.9	128.3	–	56
420/65R24	126D	11709	–	28	5,620	15	45	134.5	40	48
440/65R24	128D	04039	13.6R24	29	6,010	17.3	46.7	138.5	–	57
480/65R24	133D	03176	14.9R24	29	6,945	19	48.8	144.4	38	58
540/65R24	140D	08801	16.9R24	29	8,265	20.9	51.6	152.6	–	60
440/65R28	131D	96372	13.6R28	29	6,395	17.2	50.8	150.9	39	54
480/65R28	136D	14369	14.9R28	29	7,385	18.7	52.7	156.3	–	57
540/65R28	142D	36062	16.9R28	29	8,820	20.8	56.1	166.3	41	60
540/65R30	143D	28553	16.9R30	29	9,095	20.7	57.9	171.4	–	60
540/65R34	145D	22243	16.9R34	29	9,645	20.8	61.9	183.3	43	60
600/65R34	151D	16291	18.4R34	29	11,355	23.3	65.1	192.8	44	68
540/65R38	147D	28857	16.9R38	29	10,195	20.8	65.9	195.5	44	60
600/65R38	153D	29767	18.4R38	29	12,015	23.4	69.6	205.9	45	67
650/65R38	157D	12871	20.8R38	29	13,560	25.4	71.6	211.8	–	71
650/65R42	158D	38881	20.8R42	29	14,055	25.1	76	225.3	47	72
XM™108										
420/65R24	126A8/126B	77842	12.4R24	26	3,750	15.6	45.7	134.8	37	47

(1) Lorsque la législation en vigueur dans le pays l'autorise.
(2) Pour la dimension 650/65 R42.

TRACTION/CONDUITE EN DOUCEUR :

« Les pneus MICHELIN[MD] ont une adhérence vraiment efficace au champ et une excellente sculpture. La durabilité est inégalée par les autres marques de pneus. »

Joseph Zumwalt ▪ Warsaw, Illinois

OMNIBIB[MC] DE MICHELIN[MD]

PNEU DE SÉRIE 70 À PROFIL BAS

POLYVALENCE

- Spécialement conçu pour résister aux sollicitations dues à l'utilisation de chargeurs frontaux.
- Jusqu'à 14 %[(1)] de capacité de charge en plus par rapport aux dimensions de pneus radiaux standards équivalents.
- Indice de vitesse D.

TRACTION ET TENUE DE ROUTE

- Excellentes stabilité et maniabilité pour les travaux avec le bétail.
- Super capacité de traction.

DURÉE DE VIE

- Endurance de la carcasse éprouvée.
- Résistance aux agressions et aux dégradations.

PROTECTION DES SOLS

- Large empreinte au sol pour une faible compaction des sols.

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
280/70R16	112D	37920	41	3,705	11	32	94.5	38	37
280/70R20	116D	30655	41	4,135	11	35	105.9	–	37
320/70R24	116D	25416	29	4,145	12.7	43.3	128.9	–	51
360/70R24	122D	45416	29	4,960	14.7	45.4	134.6	–	54
380/70R24	125D	64778	29	5,465	15.7	46.8	138.6	–	57
420/70R24	130D	28067	29	6,285	17.2	49.3	145.7	39	58
480/70R24	138D	02475	29	7,805	19.4	52.2	154.2	–	61
380/70R28	127D	24723	29	5,800	15.4	50.9	151.3	39	57
420/70R28	133D	25705	29	6,810	17.2	53.3	158	40	58
480/70R28	140D	27084	29	8,265	19.7	56.2	166	41	61
480/70R30	141D	27236	29	8,510	19.6	58.3	172.8	42	61
480/70R34	143D	25021	29	9,015	19.6	62.7	186.1	43	63
520/70R34	148D	29601	29	10,430	21.1	65	192.4	44	67
480/70R38	145D	28503	29	9,590	19.6	66.7	198	–	66
520/70R38	150D	28089	29	11,090	21.2	69.5	205.9	45	67
580/70R38	155D	31198	29	12,810	23.7	72.3	214.2	46	71
620/70R42	160D	31015	29	14,480	25.2	76.9	227.6	47	73

(1) Selon les dimensions de pneus et en comparaison avec la dimension équivalente MICHELIN AGRIBIB.

ROADBIB[MD] DE MICHELIN[MD]

POUR UN USAGE INTENSIF SUR LA ROUTE

ÉCONOMIES DE CARBURANT

- Une large empreinte au sol combinée à une faible profondeur de sculpture procure une faible résistance au roulement entraînant une réduction de la consommation de carburant.

LONGUE DURÉE DE VIE

- Performance extraordinaire en termes de longévité : +20 % de caoutchouc au sol par rapport au pneu MachXBib[MD] de MICHELIN[MD].
- Design exclusif : nouvelle sculpture et pneus directionnels.

EXCELLENT CONFORT

- La nervure centrale améliore la stabilité de la carcasse et le confort sur route.
- L'espace réduit entre les pavés de gomme (comparé aux sculptures traditionnelles) permet de limiter les vibrations de l'habitacle et le bruit des pneus.

TENUE DE ROUTE & SÉCURITÉ

- Une qualité de conduite exceptionnelle grâce à une nouvelle sculpture semblable à celle d'un pneu de camion.
- Bonne adhérence des pneus sur chaussée mouillée grâce aux canaux d'évacuations verticales.

PNEUS AGRICOLES Promesse de 90 JOURS GARANTIE

Tracteurs (4x4)

Tracteurs (FWA)

Dimension	Index ISO	Code produit	Pression maximale (psi)	Charge maximale (lbs)	Largeur de section (po)	Diamètre hors tout (po)	Circonférence de roulement (po)	RCI	Profondeur de sculpture (32nds)
540/65R30	150D/146E	92680	41	11,080	22	57	171.9	–	41
600/70R30	158D/155E	15131	41	14,055	23.8	61.8	183.6	43	52
650/60R34	159D/155E	90034	41	14,475	26	65	193.5	35	50
350/65R34	161D/157E	35720	41	15,300	27	67	199.2	–	50
650/65R42	165D/161E	37067	41	17,030	25	76	225.7	48	54
710/70R42	173D/170E	27650	41	21,495	27.9	79.8	237	48	49
710/78R42	175D/171E	14014	41	22,820	29	84	250	41	54

USURE / DURABILITÉ :

« À la fin d'une saison avec des pneus (d'une autre marque), les câbles étaient visibles suite aux agressions des chaumes. Avec la même configuration, mais en utilisant le pneu radial MICHELIN[MD], nous ne voyons pratiquement aucun dommage causé par les chaumes. »

Chris Bender ▪ Poseyville, Indiana

MICHELIN[MD] AGRICULTURE
SOLUTIONS POUR LES TRACTEURS

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
@MichelinTruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact

CONTACTEZ-NOUS PAR TELEPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6

Les pneus et chambres à air Michelin[MC] sont sujets à un programme de développement continu. Michelin North America (Canada), Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques du produit à tout moment, sans préavis.

© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés.

Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. | Pdf seulement (BWA 10/21)