

**ENERGY GUARD
DE MICHELIN^{MD}**

**SOLUTION AÉRODYNAMIQUE
COMPLÈTE POUR REMORQUE**



**EFFICACITÉ
ÉCOÉNERGÉTIQUE
ÉPROUVÉE**

7,1%

ÉCONOMIES DE CARBURANT À 100 km/h*



**ÉCONOMIES DE
CARBURANT**

4500 \$

POUR 160 000 KILOMÈTRES
AVEC REMORQUE À 1,26 \$/L



**LITRES
ÉCONOMISÉS**

3 600 LITRES

PAR 160 000 KILOMÈTRES



DURABILITÉ

**SOUPLESSE
INÉGALÉE**

PEU OU PAS D'ENTRETIEN



**SATISFACTION
DU CHAUFFEUR**

SANS TRACAS

AUCUNE INTERVENTION NÉCESSAIRE DU CHAUFFEUR

LE GAIN EST À LA POMPE



Les solutions aérodynamiques MICHELIN^{MD}, des économies de carburant impressionnantes de 7,1 % à 100 km/h*.

www.michelintruck.com

* Économie de carburant calculée selon une simulation (mécanique des fluides numérique) commandée auprès d'un tiers et des essais de consommation de carburant SAE J1321 sur piste comparativement à une remorque dépourvue de composants aérodynamiques.

© 2018 Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. Tous droits réservés. PLNA10121F (C16185 - 06/18)

**LA NOUVELLE
SOLUTION AÉRODYNAMIQUE
ENERGY GUARD
DE MICHELIN^{MD}**



**MAXIMISEZ VOS ÉCONOMIES DE CARBURANT,
MINIMISEZ VOS FRAIS D'ENTRETIEN.***

* 7,1 % d'économie de carburant à une vitesse de 100 km/h. Économie de carburant calculée selon une simulation (mécanique des fluides numérique) commandée auprès d'un tiers et des essais de consommation de carburant SAE J1321 sur piste comparativement à une remorque dépourvue de composants aérodynamiques.

www.michelintruck.com



SOLUTION ENERGY GUARD DE MICHELIN^{MD}

CINQ FAÇONS D'ÉCONOMISER EN RÉGULANT LE FLUX D'AIR

Michelin cherche toujours de nouvelles façons de réduire le coût aux kilomètres et les frais d'exploitation de votre véhicule. Aujourd'hui, nous sommes fiers de vous présenter notre dernière innovation, la solution aérodynamique Energy Guard de MICHELIN^{MD} entièrement intégrée au véhicule afin de réguler son flux d'air pour des économies de carburant substantielles, sans augmenter les coûts d'entretien.

ÉCONOMIES DE CARBURANT RÉELLES – Environ 4 500 \$ annuellement selon les essais*

SOLUTION INTÉGRÉE – Les quatre composantes fonctionnent efficacement ensemble

UTILISATION SANS TRACAS – Le système fonctionne sans aucune intervention du chauffeur

TECHNOLOGIE SOUPLE ET DURABLE – Peu ou pas d'entretien ou de réparations une fois installée

* Par tranche de 160 000 kilomètres par remorque, à 1,26 \$/L

1 JUPE RÉSISTANTE

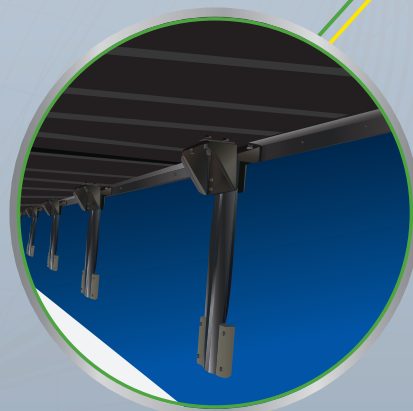
La technologie de pointe confère aux supports de la jupe suffisamment de souplesse pour diriger le flux d'air, mais aussi la résistance nécessaire pour revenir en place après un impact contre un objet.

- Conception rigide, résistante aux impacts
- Souplesse vers l'intérieur et l'extérieur
- Panneau de polymère renforcé de fibre de verre durable



2 SUPPORTS COULISSANTS EN INSTANCE DE BREVET

Les supports coulissants réduisent la charge sur les panneaux de la jupe afin de maximiser leur résistance.

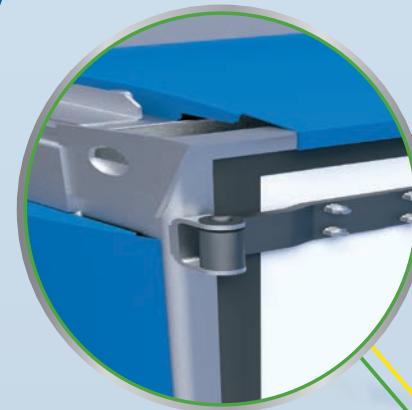


3

CARÉNAGES RÉDUISANT LA TRAINÉE

Conçus pour le dessus et les côtés de la remorque pour accélérer et faire dévier le débit d'air à l'arrière afin de réduire encore plus la traînée du véhicule.

- Conception profilée unique et brevetée
- Conception dégageant les charnières des portes
- Aucun élément en surplomb, ce qui réduit les risques de dommages

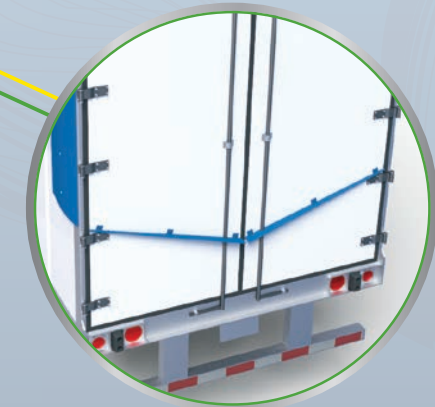


4

ATTÉNUATEUR DE SILLAGE NOVATEUR

Une innovation de Michelin qui s'installe comme un aileron pour augmenter la pression à l'arrière de la remorque.

- Déflecteur arrière en instance de brevet
- Profilage permettant l'ouverture complète des portes
- Redirection de l'air vers le bas pour réduire la zone de recirculation primaire dans le sillage de la remorque



5

GARDE-BOUE AÉRODYNAMIQUES

Pour réduire la traînée du véhicule et les éclaboussures de la route

- Déflecteurs progressifs et à angle en instance de brevet
- Profil à sections croisées ajouré et aérodynamique
- Conception trouée avec ailes en instance de brevet pour une installation facile

