

Esistono già da un po'

In Europa e negli Stati Uniti, aziende come i fornitori di alimenti e bevande, i servizi di lavanderia e gli editori di giornali hanno iniziato a gestire flotte di veicoli elettrici già negli anni '20 del secolo scorso. Alcuni modelli avevano carichi utili fino a 5 tonnellate⁽¹⁾.



Saranno presto ovunque

Nel 2021, le più grandi aziende di consegna del mondo stanno tutte ordinando grandi quantità di furgoni elettrici: 10.000 per UPS, 100.000 per Amazon. FedEx si impegna a passare la flotta per le consegne al 100% di emissioni zero entro il 2040, e DHL sostiene di essere già al 20%⁽²⁾.

Stanno diventando indispensabili nelle città

L'accesso ai centri urbani europei si sta progressivamente chiudendo ai veicoli termici. Centinaia di città hanno implementato zone a basse emissioni (LEZ) dove i veicoli inquinanti sono vietati o devono pagare una tassa.

[Visita questo sito web per informazioni dettagliate città per città.](#)

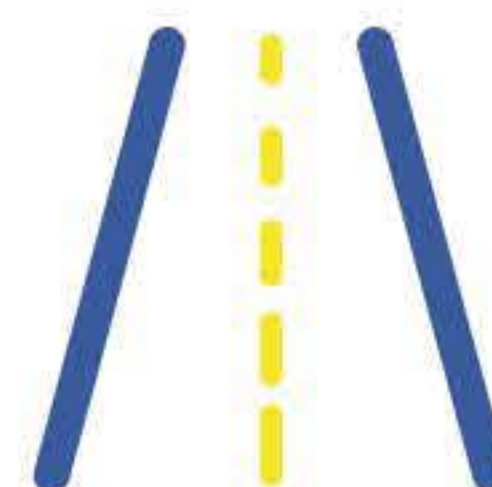


I pneumatici richiedono più attenzione

L'usura dei pneumatici è molto maggiore nei furgoni elettrici che nei loro equivalenti a combustione per due motivi: pesano dal 20% al 30% in più a causa del peso delle batterie, e hanno una coppia istantanea più elevata⁽³⁾.

Possono fare sempre più chilometri

Fino a pochi anni fa, l'autonomia di guida dei furgoni elettrici era di circa 120 km. Ma dal 2020 diversi produttori come Renault, Nissan e Vauxhall hanno lanciato modelli che possono percorrere più di 300 km⁽⁴⁾.



La manutenzione è molto più economica

I motori elettrici hanno meno parti in movimento rispetto ai motori a combustione e questo ne semplifica notevolmente la manutenzione. Alcuni produttori stimano che la manutenzione dei furgoni elettrici è fino al 40% più economica rispetto ai veicoli diesel⁽⁴⁾.

Fonti:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>