

Existen desde hace tiempo

En Europa y Estados Unidos, empresas como proveedores de alimentos y bebidas, servicios de lavandería y editores de periódicos comenzaron a operar flotas de vehículos eléctricos desde la década de 1920. Algunos modelos tenían cargas útiles de hasta 5 toneladas⁽¹⁾.



Pronto estarán en todas partes

En 2021, las empresas de reparto más grandes del mundo encargan grandes cantidades de camionetas eléctricas: 10 000 para UPS, 100 000 para Amazon. FedEx se compromete a cambiar su flota de entrega por un 100% de vehículos sin emisiones de carbono para 2040, y DHL afirma que ya tiene un 20%⁽²⁾.

Se están volviendo indispensables en las ciudades

El acceso a los centros de las ciudades europeas se cierra progresivamente a los vehículos térmicos. Cientos de ciudades han implementado Zonas de Baja Emisión (LEZ) en las que los vehículos contaminantes están prohibidos o deben pagar una tarifa. [Visita este sitio web para obtener información detallada de cada ciudad.](#)

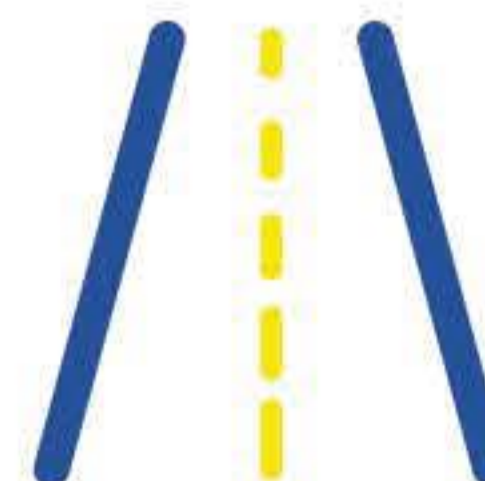


Los neumáticos necesitan más atención

El desgaste de los neumáticos es superior en las camionetas eléctricas que en sus equivalentes de combustión interna por dos razones: pesan entre un 20% y un 30% más debido al peso de las baterías y tienen un par motor instantáneo más alto⁽³⁾.

Más y más kilómetros

Hasta hace pocos años, las furgonetas de reparto eléctricas tenían una independencia de unos 120 km. Desde 2020, algunos fabricantes como Renault, Nissan y Vauxhall han lanzado modelos que ofrecen 300 km y más⁽⁴⁾.



El mantenimiento es más económico

Los motores eléctricos tienen menos partes móviles que los motores de combustión interna, lo cual simplifica considerablemente el mantenimiento. Según algunos fabricantes, el mantenimiento de camionetas eléctricas es hasta un 40% más económico que el de los vehículos diésel⁽⁴⁾.

Fuentes:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>