

Il consiglio del nostro esperto Fabien Marlier è molto chiaro: la personalizzazione dei pneumatici va bene, ma ci sono limiti a ciò che si può fare senza compromettere la sicurezza e le prestazioni, soprattutto quando si tratta di camion, per i quali entrambi questi elementi sono particolarmente importanti.



Pneumatici con battistrada largo

I pneumatici con battistrada largo e il loro aspetto “virile” possono essere belli, ma è necessario assicurarsi che siano omologati per il proprio veicolo e che non impattino sulla manovrabilità e sulle prestazioni. Tendono ad aumentare il consumo di carburante e a ridurre la precisione dello sterzo, ecco perché il design tradizionale dei pneumatici delle ruote anteriori è più sottile.

Non c'è niente di male nell'optare per pneumatici antispash solo per il loro aspetto, anche se il camion circola in regioni dove non piove molto, ma assicuratevi sempre che i requisiti tecnici vengano prima dell'aspetto.



Colorazione

Colorare i fianchi dei pneumatici, evidenziando le scritte o aggiungendo disegni, può non essere negativo per le prestazioni o la sicurezza, infatti non ci sono regolamenti che lo vietano. Ma a seconda del tipo di inchiostro o della vernice che si usa, potrebbe esserci un impatto a lungo termine dovuto alla sua penetrazione nella gomma. Le formulazioni che contengono solventi o grassi possono essere aggressive e influenzare la resistenza meccanica e la possibilità di ricostruzione dei pneumatici. **Per evitare questi problemi usate vernici a base di acqua.**



Pulizia

Infine, se volete che le vostre ruote siano lucide e scintillanti, pulite i pneumatici con prodotti non aggressivi e non tossici. Attualmente ci sono sul mercato prodotti di pulizia senza solventi ed ecologici, privi di composti organici volatili (COV) che sono nocivi per l'uomo e per il pianeta. Tanto vale essere puliti fino in fondo, vi pare?