

Il consiglio del nostro esperto Fabien Marlier è molto chiaro: la personalizzazione dei pneumatici va bene, ma ci sono limiti a ciò che si può fare senza compromettere la sicurezza e le prestazioni, soprattutto quando si tratta di camion, per i quali entrambi questi elementi sono particolarmente importanti.



## Pneumatici con battistrada largo

I pneumatici con battistrada largo e il loro aspetto “virile” possono essere belli, ma è necessario assicurarsi che siano omologati per il proprio veicolo e che non impattino sulla manovrabilità e sulle prestazioni. Tendono ad aumentare il consumo di carburante e a ridurre la precisione dello sterzo, ecco perché il design tradizionale dei pneumatici delle ruote anteriori è più sottile.

**Non c'è niente di male nell'optare per pneumatici antispash solo per il loro aspetto, anche se il camion circola in regioni dove non piove molto, ma assicuratevi sempre che i requisiti tecnici vengano prima dell'aspetto.**



## Colorazione

Colorare i fianchi dei pneumatici, evidenziando le scritte o aggiungendo disegni, può non essere negativo per le prestazioni o la sicurezza, infatti non ci sono regolamenti che lo vietano. Ma a seconda del tipo di inchiostro o della vernice che si usa, potrebbe esserci un impatto a lungo termine dovuto alla sua penetrazione nella gomma. Le formulazioni che contengono solventi o grassi possono essere aggressive e influenzare la resistenza meccanica e la possibilità di ricostruzione dei pneumatici. **Per evitare questi problemi usate vernici a base di acqua.**



## Pulizia

**Infine, se volete che le vostre ruote siano lucide e scintillanti, pulite i pneumatici con prodotti non aggressivi e non tossici.** Attualmente ci sono sul mercato prodotti di pulizia senza solventi ed ecologici, privi di composti organici volatili (COV) che sono nocivi per l'uomo e per il pianeta. Tanto vale essere puliti fino in fondo, vi pare?