

El consejo de nuestro experto, Fabien Marlier, es muy claro: está muy bien personalizar los neumáticos, pero hay límites en lo que se puede hacer sin comprometer la seguridad y el rendimiento, especialmente cuando se trata de camiones, puesto que estos dos elementos son cruciales para estos vehículos.



Neumáticos de banda ancha

Los neumáticos de banda ancha y su aspecto «viril» pueden ser geniales, pero asegúrate de que el hecho de usarlos en las ruedas delanteras de tu camión no afectará ni la maniobrabilidad ni el rendimiento. Como tienden a aumentar el consumo de carburante y reducir la precisión de la dirección, el diseño tradicional de los neumáticos de las ruedas delanteras es más delgado.

Optar por neumáticos «Antisplash» únicamente por su apariencia no tiene nada de malo, incluso si conduces en regiones donde no llueve mucho, pero asegúrate permanentemente de privilegiar primero los requisitos técnicos y luego el aspecto visual.



Usar colores

Usar colores en los flancos de los neumáticos, resaltando las inscripciones o añadiendo motivos, no tiene consecuencias sobre el rendimiento o la seguridad; de hecho, no existe ninguna reglamentación que lo prohíba. Sin embargo, dependiendo del tipo de tinta o pintura que uses, puede haber un impacto a largo plazo debido a su penetración en la goma. Las formulaciones que contienen disolventes o grasas pueden ser agresivas y afectar la resistencia mecánica de los neumáticos que están diseñados para durar hasta cinco años, cuando se toma en cuenta el recauchutado. **Usa únicamente pinturas a base de agua que solo contengan pigmentos para evitar estos problemas.**



Limpieza

Por último, si deseas que tus ruedas brillen y resplandezcan, usa fórmulas no agresivas ni tóxicas para limpiarlas. En la actualidad, puedes conseguir en el mercado productos de limpieza ecológicos y sin disolventes, libres de compuestos orgánicos volátiles (COV), nocivos para los seres humanos y el planeta. Ya podría permanecer limpio todo el tiempo, ¿verdad?