

Já existem há algum tempo

Na Europa e nos EUA, algumas empresas como fornecedores de bebidas e alimentação, serviços de lavanderia e editoras de jornais começaram a ter frotas de veículos elétricos logo na década de 20. Alguns modelos tinham cargas até 5 toneladas⁽¹⁾.



Em breve estarão por todo o lado

Em 2021, as maiores empresas de entregas do mundo estão todas a encomendar um grande número de carrinhas elétricas: 10 000 para a UPS e 100 000 para a Amazon. A FedEx comprometeu-se a transformar a sua frota de entregas para 100% zero emissões até 2040 e a DHL afirma que já está a 20%⁽²⁾.

Estão a tornar-se indispensáveis nas cidades

O acesso aos centros das cidades europeias está progressivamente a ser fechado para os veículos a energia térmica. Centenas de cidades implementaram zonas de emissões zero (ZEZ), nas quais os veículos poluidores estão proibidos ou incorrem em taxas.

Consulte este Web site para obter informações detalhadas para cada cidade.

[Consulte este Web site para obter informações detalhadas para cada cidade.](#)

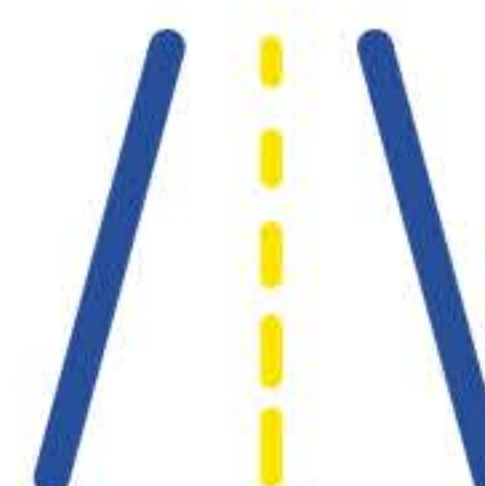


Os seus pneus necessitam de mais atenção

O desgaste dos pneus é mais significativo nas carrinhas elétricas do que nos equivalentes a combustão interna por dois motivos: pesam mais entre 20% e 30% devido ao peso das baterias e têm um binário instantâneo mais elevado⁽³⁾.

Conseguem ir cada vez mais longe

Até há poucos anos, a autonomia das carrinhas de entregas elétricas era de cerca de 120 km. Mas, desde 2020, vários fabricantes, como a Renault, a Nissan e a Vauxhall, têm lançado modelos com uma alegada autonomia de 300 km ou mais⁽⁴⁾.



A sua manutenção é muito mais barata

Os motores elétricos têm muito menos peças móveis do que os motores de combustão interna, o que simplifica grandemente a sua manutenção. Alguns fabricantes estimam que a manutenção das carrinhas elétricas é até 40% mais barata do que a dos veículos a gasóleo⁽⁴⁾.

Fontes:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>