



APPLICATIONS SUR/HORS ROUTES

LE PNEU RECHAPÉ XZY^{MD} 3 WIDE BASE PRE-MOLD DE MICHELIN^{MD}



MICHELIN
TECHNOLOGIES DE
RECHAPAGE

Le pneu rechapé toutes positions conçu pour une usure exceptionnelle et traction à toutes les positions en service mixtes sur/hors route. Son composé de gomme résistant à l'abrasion favorise une longue durée de vie de la bande de roulement et de la carcasse.

| Longue distance | Régional | Urbain | Sur/hors route |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé |

BÉNÉFICES :

Protection robuste de la bande de roulement –

Protège des agressions, des coupures et de l'écaillage

- **Composé de gomme anti-coupure/écaillage**

Protège la rainure centrale contre les perforations par cailloux et aide à l'éjection des cailloux.

- **Protecteur à la base de la rainure centrale**

Longue durée de vie –

Procure une longue durée de vie de la bande de roulement en service sur/hors route.

- **Grande profondeur de sculpture**

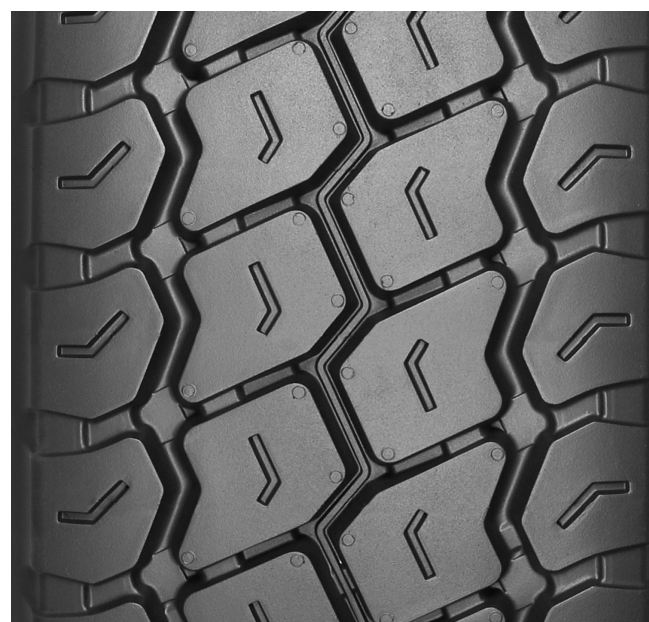
Traction toutes positions maximisée –

Bonne traction dans le sol meuble et la boue.

- **Sculpture agressive à 4 nervures**

Adhérence maximale à l'épaule – La sculpture à bavette procure une adhérence maximale à l'épaule dans les applications à haut taux de ripage.

- **Sculpture à bavette**



| | | |
|-------------------------|----------|---------------------------|
| Dimension de la bande | Métrique | 290/345 ^{*(2,3)} |
| Profondeur de sculpture | Métrique | 17 mm |
| | Pouces | 22/32 po |

- (1) La réglementation de certaines provinces canadiennes stipule qu'« il est interdit de conduire un autobus ou un autocar équipé de pneus recrusés ou rechapés à l'avant ».
- (2) Les largeurs de bande présentant deux mesures ont des bavettes. Le premier nombre renvoie à la largeur de la base de la bande en mm; le second renvoie à la largeur hors tout, du bout d'une bavette à l'autre.
- (3) La bande de roulement avec bavette procure un maximum d'adhérence à l'épaule dans les applications à haut taux de ripage.

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (09/21)

business.michelin.ca

