APPLICATIONS RÉGIONALE ET AUTOCAR

LE PNEU XZE[MD] DE MICHELIN[MD]

Le pneu radial exceptionnel pour toutes positions avec une bande de roulement extra large et extra profonde, conçue pour aider à fournir notre meilleure taux d'usure en applications régionales et longues distances à taux de ripage élevé.

Longue distance	**Régional**	Urbain	Sur/hors route

Recommandé Acceptable

business.michelin.ca

MICHELIN

LE PNEU XZE[MD] DE MICHELIN[MD]

Le pneu radial exceptionnel pour toutes positions avec une bande de roulement extra large et extra profonde, conçue pour aider à fournir notre meilleur taux d'usure en applications régionales et longues distances à taux de ripage élevé.

Sculpture optimisée en zig zag à 5 nervures – allie une évacuation rapide de l'eau pour une excellente adhérence sur chaussée mouillée, et une sculpture évolutive pour aider à conserver la confiance du chauffeur pour toute la longue durée de la bande de roulement.

Le composé spécifique pour les applications à très fort taux de ripage – (résistant à l'écaillage et aux coupures dans les versions marquées d'une ⍟) font du MICHELIN[MD] XZE[MD] le pneu pour essieu directeur en application régionale le plus résistant à l'usure.

Les épaules massives – aident à résister au déchirement et à l'usure accélérée dans les applications à taux élevé de ripage.

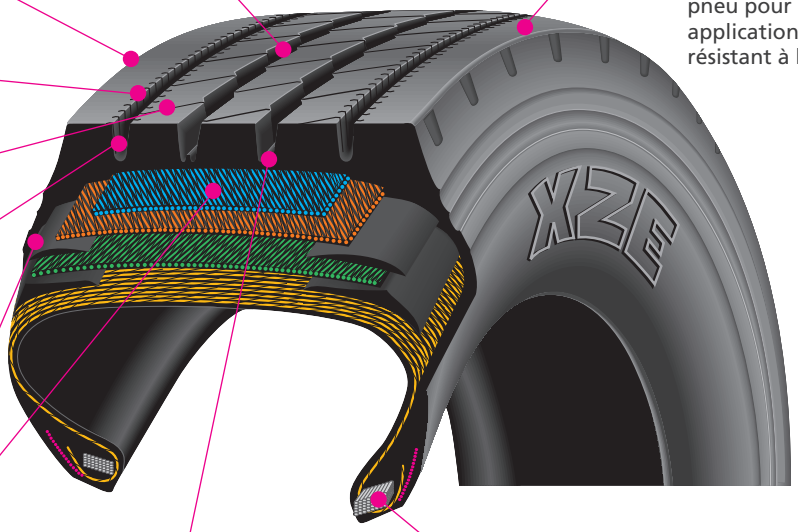
Rainures miniatures sur le côté des lamelles – aident à procurer une usure uniforme et de la traction.

Les lamelles pleine profondeur – procurent de la traction à toutes les positions d'essieux durant la vie utile du pneu.

Côtés des rainures à angles variables – aident à prévenir la rétention des cailloux dans la sculpture et améliore la capacité de rechapage.

Les protections contre l'usure par trottoir – protègent les flancs et l'épaule.

Nappe de protection élastique de pleine largeur – aide à protéger les nappes de travail contre les chocs et les perforations et diminue les temps d'arrêts.



Les protections à la base des rainures – assurent une meilleure défense contre les perforations dues aux cailloux.

Tringle rectangulaire – elle simule une barre d'acier robuste qui « fixe » le pneu à la jante. Cette conception stabilise la région complète du bourrelet et minimise la fatigue pour ainsi accroître la durée de la carcasse.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
			32e	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
225/70R19.5	G	91043	17	140	15,2	385	32,2	819	9,3	237	6,75, 6,00	9,7	246	640	3970	110	1800	760	3750	110	1700	760
245/70R19.5	H	75997	18	120	15,6	396	33,6	853	9,7	247	6,75, 7,50	10.,	272	619	4940	120	2240	830	4675	120	2120	830
10R22.5	G	99141	21	120	18.7	475	40,1	1018	10,2	259	6,75, 7,50, 8,25	11,1	282	517	5675	115	2575	790	5355	115	2430	790
12R22.5 ⍟	H	85335	22	120	19,8	503	42,6	1082	11,4	290	8,25, 9,00	13,2	335	486	7390	120	3350	830	6780	120	3075	830
255/70R22.5 ⍟	H	61737	18	120	17,2	437	36,7	932	10,2	260	8,25, 7,50	11,6	295	563	5510	120	2500	830	5070	120	2300	830
275/80R22.5	H	01637	22	120	18,7	475	40,2	1022	11,1	282	8,25, 7,50	12,2	311	516	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

⍟ Avec composé de gomme résistant à l'effritement et aux coupures.
Note : la première jante mentionnée est la jante de référence.
(*) Il n'est ni recommandé ni encouragé de dépasser la vitesse légale permise.
(‡) Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.
Les pneus et chambres à air MICHELIN[MD] font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site business.michelin.ca pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la jante. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
michelintruck

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500, boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
© 2021 MAN(C)I. Tous droits réservés. Un employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. Pdf seulement (10/21)