



APPLICATIONS HORS ROUTE

# LE PNEU À BANDE LARGE XZL<sup>MC</sup> DE MICHELIN<sup>MD</sup>

Le pneu radial à bande large pour toutes positions conçu pour optimiser la traction en applications sur/hors route.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Recommandé    Acceptable



Le pneu radial à bande large pour toutes positions conçu pour optimiser la traction en applications sur/hors route.

La conception du bloc stable assure une empreinte au sol constante, même dans les positions en roue libre, pour aider à fournir une usure régulière et uniforme, et réduire le bruit.

Des composés profonds spécifiques à l'application assurent une meilleure résistance aux agressions et aux abrasions communes dans les applications hors route.

Les ceintures en acier et la nappe de protection élastique sur toute la largeur assurent une meilleure protection de la carcasse contre les chocs, l'écrasement et les perforations.

La zone stable du bourrelet réduit la fatigue et prolonge la durée de vie de la carcasse grâce à la tringle rectangulaire, une exclusivité de Michelin.

La bande de roulement, autonettoyante à épaulement ouvert comprend des éléments décalés pour améliorer la traction et assurer de meilleures capacités de flottaison.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. (+)	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
			32 <sup>e</sup>	km/h	po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
445/65R22.5	L	84103	27	60	21,2	538	46,0	1168	17,6	448	14,00, 13,00	453	12300	120	5600	830

(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(‡) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.