



APPLICATIONS HORS ROUTE

MICHELIN^{MD} XZL+^{MC}

Le pneu radial tout terrain et pour toutes positions pour services spéciaux en applications hors route exigeantes.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable		



Le pneu radial tout terrain et pour toutes positions pour services spéciaux en applications hors route exigeantes.

La bande de roulement, autonettoyante à épaulement ouvert comprend des éléments décalés pour améliorer la traction et assurer de meilleures capacités de flottaison sur de nombreux terrains, y compris la neige, le sable, la boue et les routes principales.

Bande de roulement non directionnelle tout terrain pour plus de souplesse d'utilisation.

Les ceintures en acier et la nappe de protection élastique sur toute la largeur aident à procurer une protection additionnelle de la carcasse contre la plupart des risques hors route.

Construction sans chambre à air compatible avec les systèmes centraux de gonflage des pneus et les verrous de talon.

La conception radiale de la carcasse est optimisée pour fonctionner à de basses pressions de gonflage afin d'offrir une mobilité exceptionnelle et des capacités améliorées pour résister aux impacts.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total †		Largeur totale ‡		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
					po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
14.00R20	M	71701	28	100	22,8	578	49,5	1258	15,2	386	10,00W, 10,00V	421	11000	110	5000	760
395/85R20	J	94675	26	88	21,1	536	46,3	1176	15,4	391	10,00W, 10,00, 10,00V	451	12300	120	5600	830

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN^{MD} font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site www.michelintruck.com/fr_CA pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.