



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

# MICHELIN<sup>MD</sup>

## X<sup>MD</sup> LINE ENERGY T (19.5 P0)

Un pneu pour remorque grande capacité, qui offre économie de carburant<sup>1</sup> et longévité en application grande route.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé     Acceptable



Un pneu pour remorque grande capacité, qui offre économie de carburant<sup>1</sup> et longévité en application grande route.

## Économie de carburant

Résistance au roulement réduite de 14%<sup>2</sup>

- **Composé de gomme de conception spécialisée**

Diminue la résistance au roulement

## Durée de vie prolongée de la bande de roulement

Longévité accrue jusqu'à 14%<sup>3</sup>

- **Bande de roulement plus large**

Répartit la force

- **Épaulement massif**

Résiste à l'abrasion

- **Microlamelles**

Aident à prévenir l'usure anormale

## Conduite en toute confiance

Adhérence sur chaussée mouillée

- **Rainures circumférentielles**

Permettent une évacuation efficace de l'eau pour un bon freinage sur chaussée mouillée et une bonne adhérence pendant toute la durée de vie de la bande de roulement

- **Hydrolamelles**

Améliorent l'adhérence sur chaussée mouillée

## Durée de vie prolongée de la carcasse

Longévité accrue et meilleure capacité de rechapage

- **Tringles rectangulaires**

Cette exclusivité propre à Michelin tient lieu de tige d'acier robuste qui arrime solidement le pneu à la roue, ce qui stabilise toute la zone de talon et réduit l'usure, pour une durée de vie prolongée de la carcasse

- **Bandelette talon élargie**

Renforce la protection contre les dommages causés par le montage et la chaleur générée lors du freinage



1 Selon les essais conventionnels de l'industrie portant sur la résistance au roulement des pneus de remorque comparables.

Les résultats réels peuvent varier en fonction de facteurs divers, dont les conditions routières, climatiques et environnementales et la performance du conducteur.

2 Comparaison basée sur les résultats du pneu 265/70R19.5 XTA<sup>MD</sup>2 ENERGY de MICHELIN<sup>MD</sup> selon la norme d'essai ISO R1222.

3 Comparaison basée sur les résultats du pneu 265/70R19.5 XTA<sup>MD</sup>2 ENERGY de MICHELIN<sup>MD</sup> aux essais de Lorca.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (roue de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
265/70R19.5	H	40936	13	100	15.7	399	33.9	862	10.4	265	7.50, 6.75, 8.25	11.8	300	608	6005	123	2725	850	5675	123	2575	850

Remarque : la première roue indiquée est la roue de référence.

(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) Le largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [www.michelintruck.com/fr\\_CA](http://www.michelintruck.com/fr_CA) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la roue sans avoir obtenu son autorisation.