



APPLICATIONS AUTOCARS ET LONGUES DISTANCES

# MICHELIN<sup>MD</sup> X<sup>MD</sup> LINE ENERGY Z COACH

Un pneu toutes positions avec une efficacité améliorée du carburant<sup>(1)</sup> conçu pour les applications sur longues distances tels les autocars interurbains.<sup>(2)</sup>

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé
  Acceptable



- (1) Résultats basés sur les normes de l'industrie pour les essais de résistance au roulement de pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats actuels peuvent varier, et peuvent être influencés par plusieurs facteurs, y compris les conditions de la route, les conditions météorologiques et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.
- (2) Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recrusés ou rechapés sur les roues avant. » Réglementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

Un pneu toutes positions avec une efficacité améliorée du carburant<sup>(1)</sup> conçu pour les applications sur longues distances tels les autocars interurbains.<sup>(2)</sup>

## Excellente durée de vie de la bande de roulement

### Lamelles miniatures sur les rebords des rainures

- Elles aident à combattre l'usure irrégulière pour améliorer le kilométrage obtenu.

## Économie améliorée du carburant

Le nouveau composé de gomme de la bande de roulement du MICHELIN<sup>MD</sup> X<sup>MD</sup> LINE ENERGY Z a procuré une réduction de 7 % de la résistance au roulement en comparaison avec le pneu MICHELIN<sup>MD</sup> XZA<sup>MD</sup> 2 ENERGY 315/80R22.5.

## Grandes traction et maniabilité

### Augmentation de l'aire nette de contact

- Son aire de contact est 3 % plus grande que celle du pneu MICHELIN<sup>MD</sup> XZA<sup>MD</sup> 2 ENERGY ce qui résulte en plus de caoutchouc sur la route.

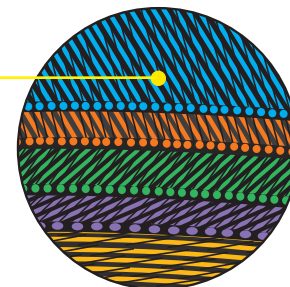
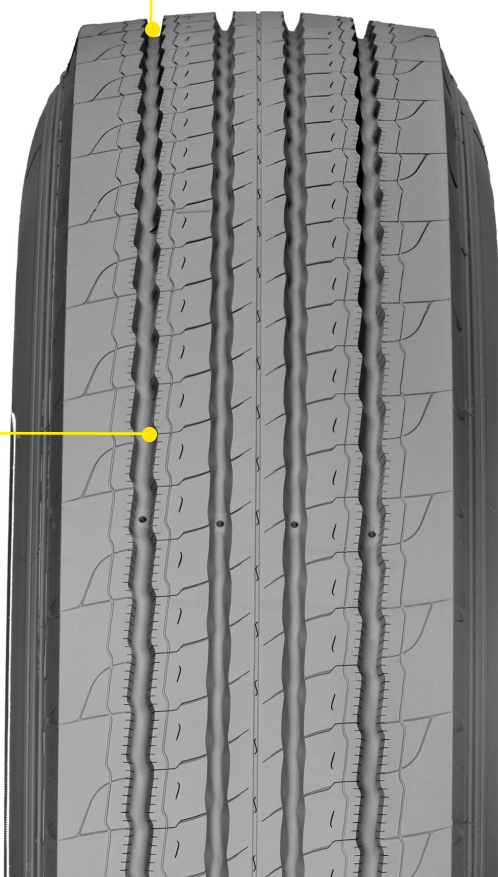
### Rainures en zigzag

- Améliorent la traction en conditions de pneu neuf et usé.

## Durée de vie prolongée de la carcasse

### Longue durée et rechapabilité

- Ceinture élastique de protection à pleine largeur. Aide à protéger contre les perforations, les impacts de freinage et les chocs pour une durabilité maximum de la carcasse.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 <sup>e</sup>	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées (jante de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ‡		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
					po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
315/80R22.5 <sup>(3)</sup>	L	09807	17	120	19.6	497	42.3	1075	12.4	315	9.00, 9.75	13.8	351	491	9090	130	4125	900	8270	130	3750	900

Remarque : la première jante indiquée est la jante de référence.

(1) Résultats basés sur les normes de l'industrie pour les essais de résistance au roulement de pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats actuels peuvent varier, et peuvent être influencés par plusieurs facteurs, y compris les conditions de la route, les conditions météorologiques et l'environnement, la performance du chauffeur, etc.

(2) « Aucun autobus ne devrait être opéré avec des pneus recrusés ou rechapés sur les roues avant. » Règlementation fédérale américaine : 49, Transports; partie 393.75.

(3) Non approuvé pour utilisation avec une jante de 8.25 sur des véhicules fabriqués avant le 1er janvier 2018.

(\*) Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

(†) La largeur totale varie de 0,1 po (2,5 mm) pour chaque variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les pneus jumelés doit être ajusté en conséquence.

Les pneus et les chambres à air de MICHELIN<sup>MD</sup> font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin Amérique du Nord inc. se réserve le droit de modifier les spécifications du produit en tout temps sans avis ou obligation.

MAN, inc. met constamment à jour les informations sur ses produits afin de tenir compte des changements apportés dans les normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles sur la charge et la pression de gonflage. Veuillez consulter le site [business.michelin.ca](http://business.michelin.ca) pour obtenir les dernières informations sur les produits. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la jante. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.