



APPLICATIONS LONGUES DISTANCES

MICHELIN^{MD} X ONE^{MD} LINE ENERGY D

La nouvelle génération de pneu à bande large pour essieu moteur en application grande route. Il allie économie de carburant vérifiée SmartWay^{MD} et kilométrage amélioré¹.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Acceptable		

Vérfié
SmartWay^{MD}



La nouvelle génération de pneu à bande large pour essieu moteur en application grande route. Il allie économie de carburant vérifiée SmartWay^{MD} et kilométrage amélioré¹.



Économie de carburant SmartWay^{MD}

Économie de carburant sans compromis

- **Bande de roulement à double composé de gomme Energy**
Couche carburant et kilométrage

— Ce composé de gomme équilibré procure efficacité énergétique de même que des propriétés exceptionnelles d'usure (couche du dessus).

- **Couche carburant et durabilité**

— Un caoutchouc qui conserve la fraîcheur minimise les températures internes de la carcasse, pour une faible résistance au roulement et une durée prolongée de la carcasse (couche du dessous).

Kilométrage prolongé

Durée de vie de la bande de 15 % plus longue²

- **Bande de roulement à double composé de caoutchouc Energy**

La couche du dessus améliore la résistance à l'usure.

- **Large empreinte et épaule solide**

Distribue les forces pour une usure réduite.

- **Infini-Coil^{MD}**

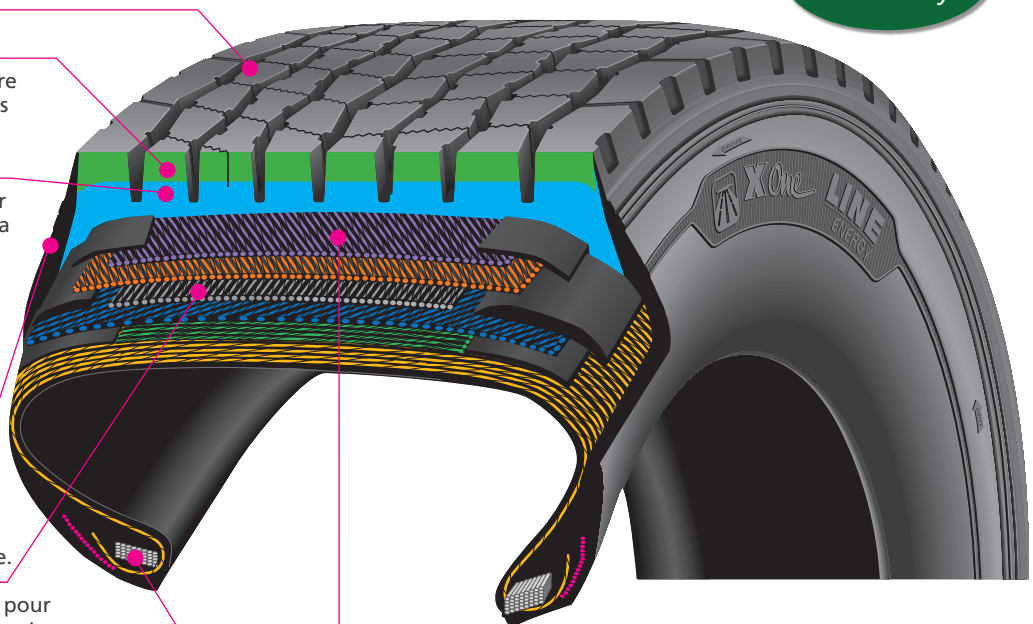
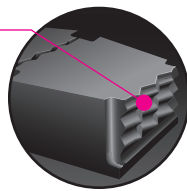
Constituée de 400 mètres de câble d'acier pour aider à éliminer la croissance de la carcasse et assurer une empreinte constante.

Confiance du chauffeur

Traction exceptionnelle avec une usure uniforme

- **Lamelles Matrix**

Des lamelles à pleine profondeur qui se verrouillent et dont les rebords sont en zigzag procurent des milliers d'arêtes mordantes pour la traction et une performance semblable à celle de pains de gomme pleins pour une usure uniforme.



Durée de vie prolongée de la carcasse

Plus longue durée et capacité de recharge

- **Nappe élastique de protection à la pleine largeur**

Une exclusivité Michelin.

- **Tringle rectangulaire**

Exclusive à Michelin, elle fixe le pneu à la jante. Cette conception stabilise toute la zone du bourrelet pour en minimiser la fatigue et ainsi accroître la durée de la carcasse.

- **Bande de roulement à composés doubles de caoutchouc Energy**

Un pneu qui roule plus frais.

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Vitesse max. *	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées †	Tours au mille	Charge et pression max. Simple			
			32 [‡]	km/h	po	mm	po	mm	po	mm			lb	psi	kg	kPa
445/50R22.5 ³	L	79781	24	120	18,6	471	40,1	1020	17,2	436	14,00	518	10200	120	4625	830

¹ Basé sur des tests de résistance au roulement standard de l'industrie sur des pneus pour essieu moteur neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs, y compris les conditions routières, la météo et l'environnement, la performance du conducteur, etc.

² En comparant avec le pneu 445/50R22.5 X ONE™ XDA™ ENERGY de MICHELIN™ en utilisant les normes d'essai GST/FE.

³ Sculpture directionnelle.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

‡ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN™ font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.