



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI Z 19.5 DE MICHELIN^{MD}

Un pneu radial toutes positions optimisé pour un large éventail d'applications régionales.

| Longue distance | Régional | Urbain | Sur/hors route |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé | <input checked="" type="checkbox"/> Recommandé | <input type="checkbox"/> Acceptable | <input type="checkbox"/> Acceptable |



(1) Pour en savoir plus au sujet de technologies vérifiées Smartway, visitez le : <https://www.nrcan.gc.ca> ou le www.epa.gov/smartway

(2) Basé sur des tests standards de l'industrie de résistance au roulement pour des pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs incluant les conditions routières, les conditions météorologiques et de l'environnement, la performance du conducteur, etc.



Un pneu radial toutes positions optimisé pour un large éventail d'applications régionales.

Efficacité du carburant améliorée⁽¹⁾

Le nouveau composé de gomme réduit la résistance au roulement de 9% comparé au pneu MICHELIN^{MD} XZE^{MD}2+.⁽²⁾

Réduction de l'usure irrégulière

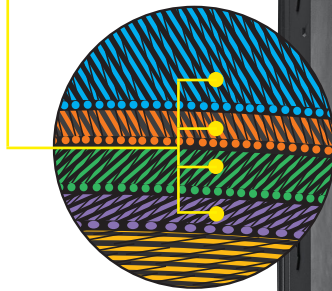
La bande de roulement directionnelle permet de réduire l'usure irrégulière.

Durée de vie de la carcasse améliorée

Les protecteurs de fond de rainure et les éjecteurs de cailloux permettent de réduire la perforation, prolongeant ainsi la vie de la carcasse.

Durée de vie de la carcasse prolongée

La construction à quatre ceintures d'acier aide à protéger contre les chocs, les impacts et les dangers de la route.



Explication de la signification des flèches pour le pneu MICHELIN^{MD} X^{MD} Multi Z

La flèche à la tête la plus large indique la direction de rotation préférée par Michelin pour le pneu, optimisant ainsi la performance d'usure du pneu. Nous recommandons fortement, spécialement lorsqu'ils sont neufs, que les pneus Michelin^{MD} marqués d'une flèche bidirectionnelle soient roulés dans la direction de la rotation indiquée par la flèche à la tête plus large.

Toutefois, si un pneu avec une flèche bidirectionnelle montre une usure irrégulière (par exemple, une usure en pente), il peut alors être démonté et tourné sur la jante dans la direction de rotation de la flèche à la plus petite tête, sans aucun détrimement à tout autre critère de performance. Dans de tels cas, Michelin recommande que tous les pneus sur un même essieu soient tournés sur la jante de façon à ce que toutes les flèches de même format pointent dans la même direction.

Lorsque ces pneus sont tournés sur leur jante ou sont déplacés d'un côté à l'autre sur le véhicule, ils devraient être traités avec le même soin que tout autre pneu. Veuillez vous souvenir que les pneus sur un même essieu doivent être compatibles entre eux.



| Longue distance | Régional | Urbain | Sur/hors route |
|-----------------|------------|------------|----------------|
| Recommandé | Recommandé | Acceptable | Acceptable |

| Dimension | Indice de charge | Code produit | Profondeur de sculpture | Vitesse max. † | Rayon sous charge | | Diamètre total | | Largeur totale ‡ | | Jantes approuvées (jante de référence indiquée en premier) | | | Entraxe min. ‡ | | Tours au mille | Charge et pression max. Simple | | | | Charge et pression max. Jumelés | | | |
|-------------|------------------|--------------|-------------------------|----------------|-------------------|-----|----------------|-----|------------------|-----|--|----|----|----------------|-----|----------------|--------------------------------|-----|------|-----|---------------------------------|-----|------|-----|
| | | | 32 ^e | km/h | po | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po | mm | po | mm | lb | psi | kg | kPa | lb | psi |
| 265/70R19,5 | G | 75319 | 16 | 130 | 15,8 | 401 | 34,0 | 864 | 10,2 | 259 | 7,50, 6,75 | | | 11,5 | 293 | 609 | 5510 | 112 | 2500 | 775 | 5205 | 112 | 2360 | 775 |
| 285/70R19,5 | H | 31459 | 16 | 120 | 16,2 | 411 | 35,2 | 893 | 10,7 | 273 | 8,25, 7,50, 9,00 | | | 12,2 | 309 | 591 | 6610 | 123 | 3000 | 850 | 6175 | 123 | 2800 | 850 |

- Basé sur des tests standards de l'industrie de résistance au roulement pour des pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs incluant les conditions routières, les conditions météorologiques et de l'environnement, la performance du conducteur, etc.
- 265/70R19,5 – Réduction de la résistance au roulement de 9% comparé au 265/70R19,5 XZE^{MD}2+ MICHELIN^{MD}.
285/70R19,5 – Réduction de la résistance au roulement de 18% comparé au 265/70R19,5 XZE^{MD}2+ MICHELIN^{MD}.
- Basé sur des tests standards de l'industrie de résistance au roulement pour des pneus neufs et rechapés comparables. Les résultats réels peuvent varier et peuvent être affectés par de nombreux facteurs incluant les conditions routières, les conditions météorologiques et de l'environnement, la performance du conducteur, etc.
- Le pictogramme du flocon de neige dans la montagne à trois sommets a été apposé suivant la réglementation européenne R117. Il n'y a cependant pas de référence réglementaire pour les pneus pour poids lourds en Amérique du Nord. Le pneu doit démontrer des résultats d'au moins 25 % supérieurs au Standard Reference Test Tire dans le cadre d'une procédure d'essai ECE certifiée ISO. Le pictogramme apparaît toujours avec la mention « M+S ».
- * Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.
- ‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.
- ◊ Remarque : la première jante mentionnée est la jante de référence. Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.

POUR PLUS DE DÉTAILS
business.michelin.ca

VISITEZ-NOUS SUR FACEBOOK
[michelintruck](https://www.facebook.com/michelintruck)

CONTACTEZ-NOUS PAR COURRIEL
business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
1-888-622-2306