

02

1° REESCULTURADO

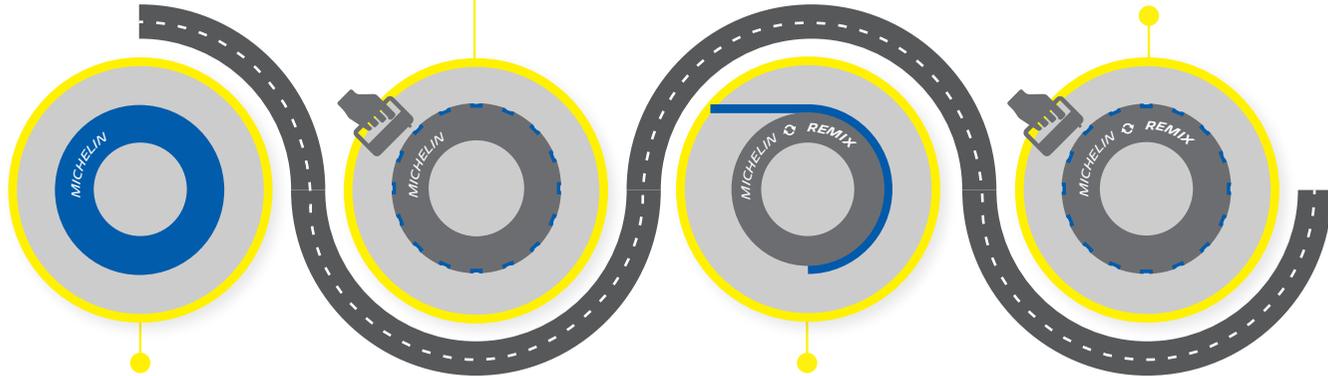
 - 5% do combustível⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + segurança⁽³⁾ + aderência⁽⁴⁾

04

2° REESCULTURADO

MICHELIN  REMIX

 - 5% do combustível⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + segurança⁽³⁾ + aderência⁽⁴⁾



01

PNEU NOVO

03

1° RECAUCHUTAGEM

MICHELIN  REMIX

 Até +100% km⁽⁵⁾

(1) Ganho de 5,6% no consumo de combustível: estudo interno realizado em Ladoux (França), em maio de 2021, realizado sob supervisão da DEKRA, comparando pneus novos 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] LINET[™] ENERGY[™] 22&D2 com pneus recauchutados (R5mm).

Os resultados podem variar, dependendo das condições meteorológicas, do tipo de estrada, do tamanho dos pneus e do estilo de condução.

(2) Em relação a um pneu MICHELIN usado, não reesculturado. Com base numa profundidade de reesculturado de 4 milímetros, em média. Elementos baseados nas recomendações TNPF (Trabalhos de Normalização dos Pneumáticos para a França) de 2013, explicando que o reesculturado permite aumentar a longevidade do pneu, quando este atinge um limite de uso, através da utilização de toda a borracha disponível.

(3) Sobre solo molhado, os pneus reesculturados têm uma aderência transversal e uma motricidade superior de aproximadamente 10% em relação aos mesmos pneus usados. Estudo interno realizado pela Michelin em 2010, em Ladoux, sobre estrada de cimento polido. Os resultados podem variar em condições de uso reais.

(4) Os componentes e a escultura da banda de rolamento dos pneus MICHELIN Remix são em grande parte os mesmos dos pneus MICHELIN novos. 90% da gama de pneus MICHELIN Remix usa o mesmo molde e as mesmas matérias-primas que os pneus MICHELIN novos, o que pode levar a uma performance equivalente, entre pneus MICHELIN Remix e pneus MICHELIN novos. Avaliações internas efetuadas pelo Centro de Pesquisa e Tecnologia Michelin, baseadas em testemunhos coletados de clientes na Europa desde 2015.