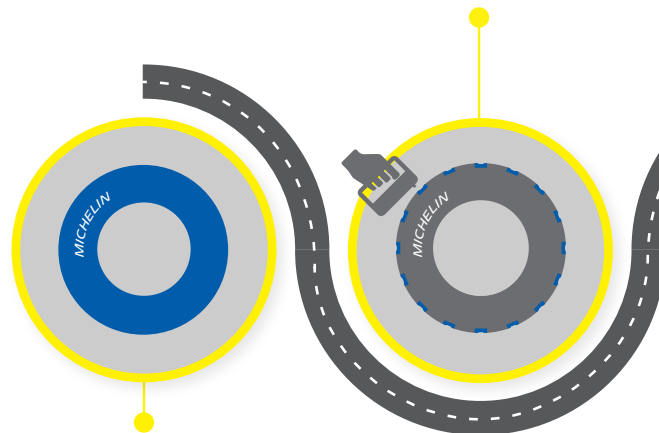


02

1ER REDIBUJADO

 - 5% del combustible⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + seguridad⁽³⁾ adherencia⁽⁴⁾



01

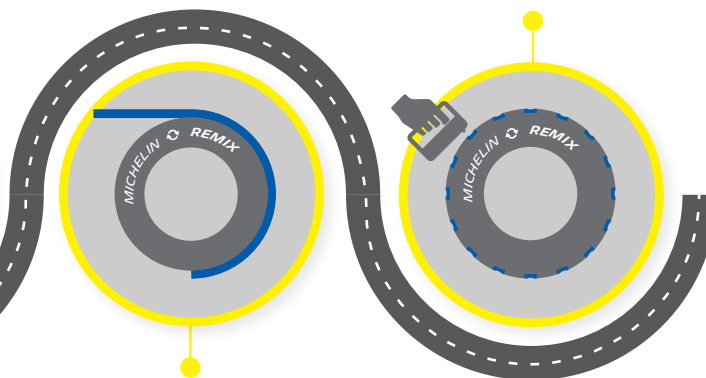
NEUMÁTICO NUEVO

04

2º REDIBUJADO

MICHELIN ↔ REMIX

 - 5% del combustible⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + seguridad⁽³⁾ adherencia⁽⁴⁾



03

1ER RECAUCHUTADO

MICHELIN ↔ REMIX

 Hasta +100% km⁽⁵⁾

(1) Ahorro de combustible del 5,6%: Estudio interno realizado en Ladoux (Francia), en mayo de 2021, bajo supervisión de DEKRA, comparando neumáticos nuevos MICHELIN X[®] LINE[™] ENERGY[™] 22 y D2 315/70 R 22.5 con neumáticos reestructurados (R5mm). Los resultados pueden variar en función de las condiciones meteorológicas, el tipo de carretera, el tamaño de los neumáticos y el estilo de conducción.

(2) En relación con un neumático MICHELIN usado, no redibujado. A razón de una profundidad de redibujado de 4 milímetros de media. Elementos basados sobre las recomendaciones TNPF que datan de 2013 y explican que el redibujado permite, cuando el neumático está desgastado, aumentar su vida útil mediante el uso de cualquier goma disponible.

(3) En suelo mojado, los neumáticos redibujados tienen una adherencia transversal y una motricidad superior en aproximadamente el 10% en relación con los mismos neumáticos usados. Estudio interno realizado por Michelin en 2010 en Ladoux, en una pista de betón pulido, los resultados pueden variar en las condiciones de uso reales.

(4) La mezcla y la escultura de la banda de rodadura de los neumáticos MICHELIN Remix son, en gran parte, las mismas que las de los neumáticos MICHELIN nuevos. El 90% de la gama de neumáticos MICHELIN Remix se fabrica a partir del mismo patrón y con los mismos materiales que los neumáticos MICHELIN nuevos y, por consiguiente, es igual de eficiente. Según las evaluaciones internas efectuadas por el Centro de Investigación y Desarrollo de Michelin y los testimonios de clientes recopilados en Europa desde 2015.