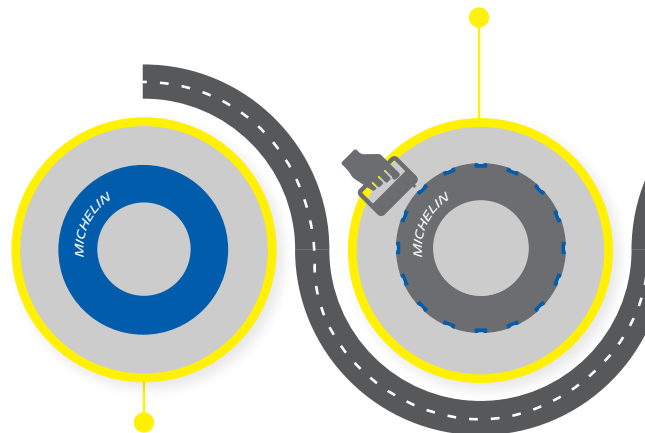


02

1° RISCOLPITURA

 - 5% del carburante⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + sicurezza⁽³⁾ + aderenza⁽⁴⁾

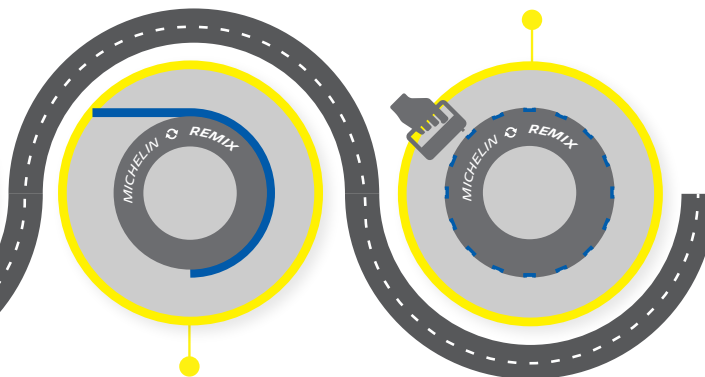


04

2° RISCOLPITURA

MICHELIN ↔ REMIX

 - 5% del carburante⁽¹⁾  + 25% km⁽²⁾ + sicurezza⁽³⁾ + aderenza⁽⁴⁾



01

PNEUMATICO NUOVO

03

1° RICOPERTURA

MICHELIN ↔ REMIX

 Fino a +100% km⁽⁴⁾

(1) Guadagno nel consumo di carburante del 5,6%: Studio interno realizzato a Ladoux (Francia), a maggio 2021, sotto la supervisione di DEKRA, confrontando pneumatici nuovi MICHELIN X[®] LINET[™] ENERGY[™] 228D2 315/70 R 22.5 con pneumatici riscoperti (R5mm).

(2) Rispetto ad un pneumatico MICHELIN usurato, non riscoperto. Con una profondità media di riscopertura di 4 millimetri. Elementi basati sulle raccomandazioni TNPF del 2013 che spiegano che la riscopertura consente di aumentare la longevità del pneumatico, quando arriva al limite di usura, utilizzando tutta la gomma disponibile.

(3) Sul bagnato, i pneumatici riscoperti hanno aderenza trasversale e trazione superiori di circa il 10% rispetto agli stessi pneumatici usati. Studio interno realizzato da Michelin nel 2010 a Ladoux su pista in calcestruzzo lucidato; i risultati possono variare in condizioni d'uso reali.

(4) La mescola e il disegno della battistrada dei pneumatici MICHELIN Remix sono sostanzialmente identici a quelli utilizzati per i pneumatici MICHELIN nuovi. Il 90% della gamma di pneumatici MICHELIN Remix utilizza lo stesso stampo e gli stessi materiali dei pneumatici MICHELIN nuovi, con prestazioni quasi equivalenti tra i due tipi di pneumatici.

Valutazioni interne effettuate dal Centro di Ricerca e Tecnologia Michelin sulla base delle testimonianze di clienti raccolte in Europa dal 2015.