

02

Erstes NACHSCHNEIDEN

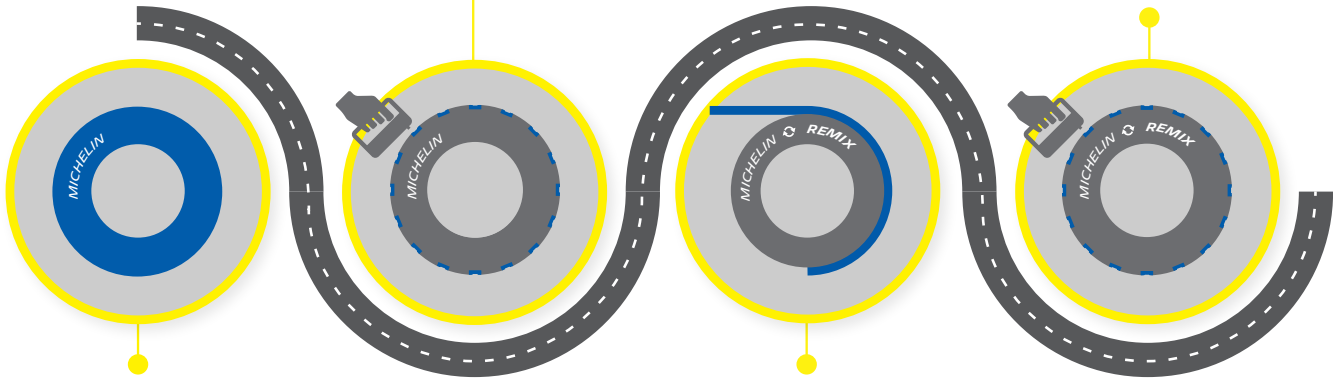
 -5% Kraftstoffs⁽¹⁾  + 25% Laufleistung⁽²⁾ + Sicherheit⁽³⁾ grip⁽⁴⁾

04

Zweites NACHSCHNEIDEN

MICHELIN  REMIX

 -5% Kraftstoffs⁽¹⁾  + 25% Laufleistung⁽²⁾ + Sicherheit⁽³⁾ grip⁽⁴⁾



01

NEUREIFEN

03

Erste RUNDERNEUERUNG

MICHELIN  REMIX

 Bis zu +100% mehr km⁽⁴⁾

(1) 5,6 % höherer Kraftstoffverbrauch: Interne Studie in Ladoax (Frankreich), Mai 2021, durchgeführt unter Aufsicht von DEKRA, Vergleich 315/70 R 22.5 MICHELIN X² LINETM ENERGYTM Z2&D2 Neureifen gegenüber nachgeschrittenen Reifen (R 5 mm). Die Ergebnisse können je nach Wetterbedingungen, Straßentyp, Reifengröße und Fahrstil variieren.

(2) Im Vergleich zu einem gefahrenen, nicht nachgeschrittenen MICHELIN-Reifen. Basierend auf einem durchschnittlichen Nachschneiden von 4 mm. Die Angaben stammen aus den Empfehlungen des französischen Reifenherstellerverbands TNPF aus dem Jahr 2013, wonach das Nachschneiden verschlossener Reifen die Nutzungsdauer des Reifens erhöht, indem das gesamte verfügbare Gummi genutzt wird.

(3) Auf neuem Untergrund bieten nachgeschrittene Reifen im Vergleich zu denselben gefahrenen Reifen eine um ca. 10 % höhere Quergrip und Traction. Interne Studie von Michelin, die 2010 in Ladoax auf einer polierten Betonstraße durchgeführt wurde; die Ergebnisse können je nach Einsatzbedingungen variieren.

(4) Die Profilgummimischung und das Profil der MICHELIN Remix-Reifen sind weitgehend identisch mit denen der neuen MICHELIN-Reifen. Bei 90 % der MICHELIN Remix-Reifen werden die gleiche Form und die gleichen Materialien wie bei neuen MICHELIN-Reifen verwendet, was zu einer bis zu gleichwertigen Leistung zwischen MICHELIN Remix-Reifen und neuen Michelin-Reifen führen kann. Interne Bewertungen, die vom Michelin Forschungs- und Technologiezentrum auf der Grundlage von Kundenaussagen durchgeführt wurden, die seit 2015 in Europa gesammelt wurden.