

# 02

## 1<sup>ER</sup> RECREUSAGE

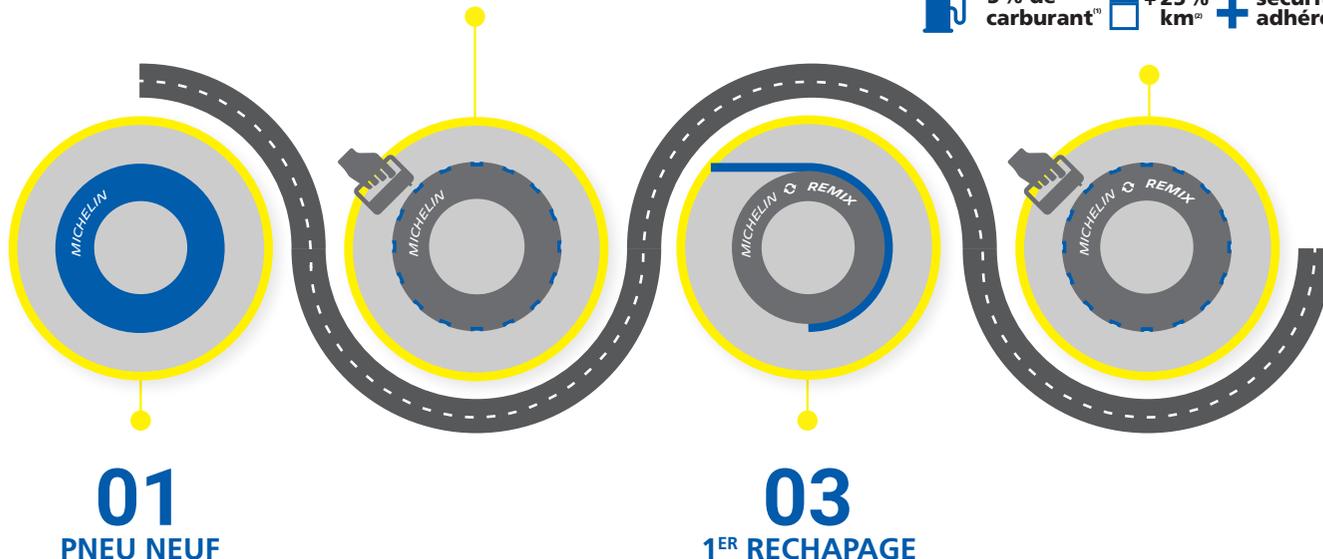
 - 5% de carburant<sup>(1)</sup>  + 25% km<sup>(2)</sup> + sécurité<sup>(3)</sup> adhérence<sup>(4)</sup>

# 04

## 2<sup>E</sup> RECREUSAGE

MICHELIN ↔ REMIX

 - 5% de carburant<sup>(1)</sup>  + 25% km<sup>(2)</sup> + sécurité<sup>(3)</sup> adhérence<sup>(4)</sup>



# 01

## PNEU NEUF

# 03

## 1<sup>ER</sup> RECHAPAGE

MICHELIN ↔ REMIX

 jusqu'à  
**+100% km<sup>(4)</sup>**

(1) 5,6 % de gain de consommation de carburant : étude interne réalisée à Ladoux (France) en mai 2021.

sous la supervision de DEKRA, comparant des pneus neufs MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ 22 et D2 en 315/70 R 22.5 à des pneus recrusés (R 5 mm). Les résultats peuvent varier selon les conditions météorologiques, le type de route, la dimension des pneus et le style de conduite.

(2) Par rapport à un pneu MICHELIN usé, non recrusé. À raison d'une profondeur de recrusage de 4 millimètres en moyenne. Éléments basés sur les recommandations TNPF datant de 2013 expliquant que le recrusage permet, lorsque le pneu arrive en fin d'usure, d'augmenter la longévité du pneumatique par l'utilisation de toute la gomme disponible.

(3) Sur sol mouillé, les pneus recrusés ont une adhérence transversale et une motricité supérieure d'environ 10 % par rapport aux mêmes pneus usés. Étude interne réalisée par Michelin en 2010 à Ladoux sur une piste en béton poli, les résultats peuvent varier dans les conditions d'usage réelles.

(4) Le mélange et la sculpture de la bande de roulement des pneus MICHELIN Remix sont en grande partie les mêmes que ceux des pneus neufs MICHELIN. 90 % de la gamme de pneus MICHELIN Remix sont fabriqués à partir du même moule et des mêmes matériaux que les pneus neufs MICHELIN et sont donc tout aussi performants.

D'après les évaluations internes réalisées par le centre de recherche et développement de Michelin et les témoignages de clients recueillis en Europe depuis 2015.