

# 02



## Prima RECANELARE

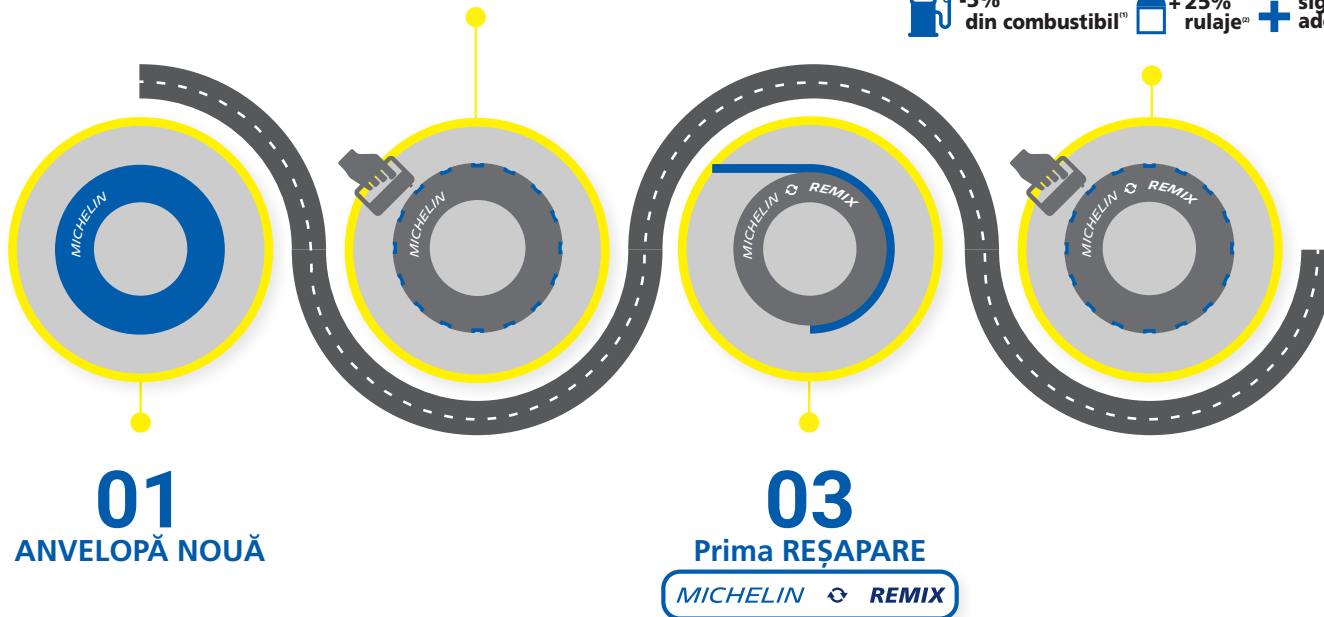
 -5% din combustibil<sup>(1)</sup>  +25% rulaje<sup>(2)</sup> + siguranță<sup>(3)</sup> aderență<sup>(4)</sup>

# 04

## A doua RECANELARE

MICHELIN ↔ REMIX

 -5% din combustibil<sup>(1)</sup>  +25% rulaje<sup>(2)</sup> + siguranță<sup>(3)</sup> aderență<sup>(4)</sup>



# 01

## ANVELOPĂ NOUĂ

# 03

## Prima REȘAPARE

MICHELIN ↔ REMIX

 Până la  
**+100% km<sup>(4)</sup>**

(1) 5,6% câștig privind consumul de combustibil: Studiul intern realizat la Ladoux (Franța), în mai 2021, efectuat sub supravegherea DEKRA, prin compararea anvelopelor noi 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE™ ENERGY™ Z2&D2 cu anvelope recanelate (R5mm). Rezultatele pot varia în funcție de condițiile meteorologice, tipul de drum, dimensiunea anvelopei și stilul de conducere.

(2) Comparativ cu o anvelopă MICHELIN nerecanelată, uzată. Pe baza unei recanelări medii de 4 mm. Informații preluate din recomandările federative producătorilor de anvelope din Franța TNPF din 2013, potrivit cărora recanelarea anvelopelor uzate mărește durata de viață a anvelopelor prin folosirea întregului cauciuc disponibil.

(3) Pe teren umed, anvelopele recanelate oferă o aderență transversală și o tracțiune mai mari cu aprox. 10% comparativ cu aceleași anvelope uzate. Studiul intern efectuat de Michelin în 2010 la Ladoux pe o pistă din beton lustrat; rezultatele pot varia în funcție de condițiile de utilizare.

(4) Modelul și compoziția amestecului benzii de rulare a anvelopelor MICHELIN Remix sunt în mare măsură aceleași cu cele utilizate pentru anvelopele MICHELIN noi. 90% din gama de anvelope MICHELIN Remix utilizează aceeași matrită și aceleași materiale ca anvelopele MICHELIN noi, ceea ce poate conduce la performanțe echivalente între anvelopele MICHELIN Remix și anvelopele Michelin noi. Evaluări interne efectuate de Centrul de Tehnologie și Cercetare Michelin în baza opiniilor clienților înregistrate în Europa începând cu 2015.