

# 02

## Första MÖNSTERSKÄRNING

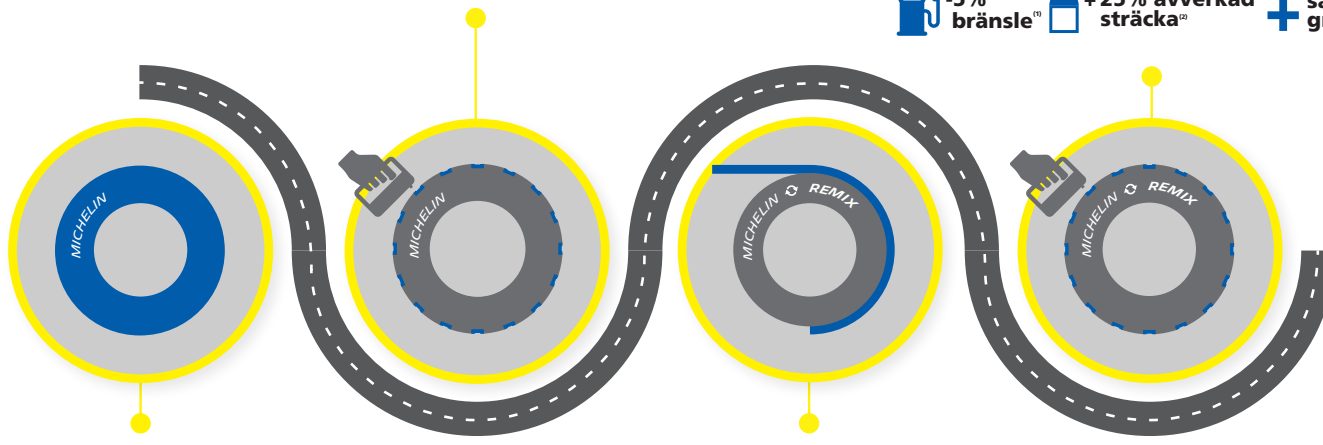
 -5% bränsle<sup>(1)</sup>  +25% avverkad sträcka<sup>(2)</sup> + säkerhet<sup>(3)</sup> grepp<sup>(4)</sup>

# 04

## Andra MÖNSTERSKÄRNING

MICHELIN ↔ REMIX

 -5% bränsle<sup>(1)</sup>  +25% avverkad sträcka<sup>(2)</sup> + säkerhet<sup>(3)</sup> grepp<sup>(4)</sup>



# 01

## NYTT DÄCK

# 03

## Första REGUMMERING

MICHELIN ↔ REMIX

 Upp till  
**+100% km<sup>(4)</sup>**

(1) 5,6 % bränslesparning: Internstudie utförd i Ladoux (Frankrike) i maj 2021 under övervakning av DEKRA där man jämförde nya däck av typen 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> LINE<sup>™</sup> ENERGY<sup>™</sup> Z28D2 med mönsterskurna däck (R5 mm). Resultaten kan variera beroende på väderförhållanden, vägtyp, däckstorlek och körstil.  
(2) Jämfört med ett slitet, icke-mönsterskuret MICHELIN-däck. Baserat på en genomsnittlig mönsterskärrning på 4 mm. Information som finns i rekommendationer från förbundet för franska däcktilverkare TNPF 2013 som anger att mönsterskärrning av slitna däck ökar däckens livslängd genom att allt tillgängligt gummi används.  
(3) På vått underlag erbjuder mönsterskurna däck ca. 10 % större tvärgående grepp och dragkraft jämfört med samma däck i slitet skick. En intern studie utförd av Michelin år 2010 i Ladoux på en polerad betongbana. Resultaten kan variera beroende på användningsförhållanden.  
(4) MICHELIN Remix-däckens gummiblandning och mönster är i stor utsträckning jämförbara med de som används för nya MICHELIN-däck. 90 % av MICHELIN Remix-däcksortimentet använder samma form och material som nya MICHELIN-däck, vilket kan ge likvärdig prestanda för MICHELIN Remix-däck och nya Michelin-däck. Interna utvärderingar utförda av Michelins forsknings- och teknikcenter baserat på kundskildringar som samlats in i Europa sedan år 2015.