



FÜR DEN NAH- UND  
FERNVERKEHR

## MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT

# MAXIMALE NUTZLAST UND LANGLEBIGKEIT FÜR DEN VOLUMENTRANSPORT



ERHÖHUNG DER TRAGFÄHIGKEIT:

- **BIS ZU 10 TONNEN PRO ACHSE<sup>(1)</sup>**
- **BIS ZU 100 M<sup>3</sup> ANHÄNGERVOLUMEN<sup>(2)</sup>**



REDUZIERUNG DER BETRIEBSKOSTEN DURCH:

- **HOHE LANGLEBIGKEIT DER KARKASSE<sup>(3)</sup>**
- **BIS ZU 5% HÖHERE LAUFLEISTUNG<sup>(4)</sup>**



**TRAILERACHSE**



**445/45 R 19.5**



HL = High Load (Hohe Last)

(1) Tragfähigkeit erhöht auf 10 Tonnen pro Achse: 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT mit Lastindex 164 = 10 t/Achse vs. vorherige Generation MICHELIN XTA2+ Energy mit Lastindex 160 = 9 t/Achse.

(2) Reifendimension für bis zu 100 m<sup>3</sup> Anhängervolumen: ein Konvoi, ausgestattet mit 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T, bietet das höchste Innenvolumen im Sattelaufleger: bis zu 100 m<sup>3</sup> bei einer Gesamthöhe von 4 m.

(3) Verstärkte Karkassenfestigkeit dank der MICHELIN Technologien: Infinicoil, Powercoil und Duracoil.

(4) Höhere Laufleistung durch längere Nutzungsdauer der Karkasse: bis zu 5 % mehr Langlebigkeit in der Erstnutzung mit 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT im Vergleich zu 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + ENERGY<sup>™</sup>; interne Studie auf der Grundlage eines Simulationstools, Forschungszentrum Ladoux, 2021.

(5) FRT = Free Rolling Tyre, speziell entwickelt für den Einsatz auf Anhängern bzw. Auflieger. Eine Montage auf Lenkachsen von Lkw ist nicht zulässig.

(6) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-Chip (Radio Frequency Identification) in der Reifenflanke integriert.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



**WIRTSCHAFT-  
LICHKEIT**

**NIEDRIGERE  
BETRIEBSKOSTEN**

■ **Optimierte Nutzlast:**

- Lastindex 164<sup>(1)</sup>
- Aufliegervolumen auf bis zu 100 m<sup>3</sup> optimiert<sup>(2)</sup>

■ **Optimierte Langlebigkeit:**

- Höhere Karkassenfestigkeit<sup>(3)</sup>
- Hohe Laufleistung<sup>(4)</sup>



**SICHERHEIT**

**AUCH BEI SCHWIERIGEN  
WETTERLAGEN IMMER  
SICHER TRANSPORTIEREN**

■ **Optimierte Nutzlast:**

- Geeignet für alle Straßenbeläge
- M+S und 3PMSF-Markierung sorgt für gute Leistung bei schwierigen Wetterbedingungen
- Zuverlässiger Grip über die gesamte Lebensdauer des Reifens dank REGENION Technologie



**SCHONUNG  
DER UMWELT**

**EINE NACHHALTIGE ART  
DES GÜTERTRANSPORTS**

■ **Bis zu 8 % geringerer  
Rollwiderstand<sup>(5)</sup>**

■ **Runderneuerung und  
Nachschneiden sparen Material  
und Kraftstoff**

## VERWENDETE TECHNOLOGIEN



GÜRTELAUFBAU

### INFINICOIL TECHNOLOGIE

- Ein durchgehendes gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Nutzungsdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands. Erhöht die Tragfähigkeit (L) und Sicherheit auch unter harten Einsatzbedingungen.



HOCHFESTE DRAHTSEILE

### POWERCOIL TECHNOLOGIE

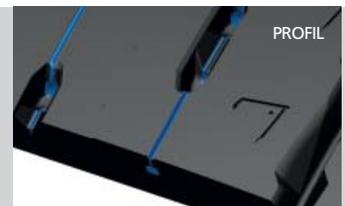
- Verwendung einer neuen Generation von hochfesten feinen Drahtseilen in der Karkasse für eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformungen und Verletzungen. Hierdurch wird die Langlebigkeit der Karkasse erhöht.
- Hohe Beständigkeit gegen Oxidation
- erhöhte Karkassenfestigkeit



WULSTBEREICH

### DURACOIL TECHNOLOGIE

- Eine neuartige verstärkte Zone zwischen Reifen und Rad sorgt für höhere Robustheit. Unser spezielles Nylon schützt den Wulstbereich und bietet eine höhere Wulststabilität beim Abrollen. Es verbessert das Laufleistungspotenzial der Karkasse und die Runderneuerbarkeit.



PROFIL

### REGENION TECHNOLOGIE

- Neuartige Lamellen, die ein sich veränderndes Profil ermöglichen
- Zuverlässige Haftung über die gesamte Lebensdauer, auch bei schwierigen Witterungsbedingungen

## TECHNISCHE DATEN

DIMENSION UND PROFIL	TL/TT	LOAD/SPEED INDEX (ZUSATZKENNUNG)	NEUREIFEN-PROFILTIEFE	MARKIERUNG	RFID CHIP	EUROPÄISCHES REIFENLABEL <sup>(6)</sup>				
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164J	12,97 mm	M+S		B	C	A	70dB	✓



## INFORMATIONEN ZUM NACHSCHNEIDEN

DIMENSION UND PROFIL	THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENES MESSER
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Runderneuerbar mit **MICHELIN** **REMIX**



HL = High Load (Hohe Last)

(1) Tragfähigkeit erhöht auf 10 Tonnen pro Achse: 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT mit Lastindex 164 = 10 t/Achse vs. vorherige Generation MICHELIN XTA2+ Energy mit Lastindex 160 = 9 t/Achse.  
 (2) Reifendimension für bis zu 100 m<sup>3</sup> Anhängervolumen: ein Konvoi, ausgestattet mit 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T, bietet das höchste Innenvolumen im Sattelaufleger: bis zu 100 m<sup>3</sup> bei einer Gesamthöhe von 4 m.  
 (3) Verstärkte Karkassenfestigkeit dank der MICHELIN Technologien: Infinicoil, Powercoil und Duracoil.  
 (4) Höhere Laufleistung durch längere Nutzungsdauer der Karkasse: bis zu 5 % mehr Langlebigkeit in der Erstrutzung mit 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT im Vergleich zu 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + ENERGY<sup>™</sup>: interne Studie auf der Grundlage eines Simulationstools, Forschungszentrum Ladoux, 2021.  
 (5) Im Vergleich zur vorherigen Generation MICHELIN XTA2 + ENERGY<sup>™</sup>, eingestuft mit C  
 (6) Für DE/AT: Einstufung gemäß der Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter business.michelin.de  
 Für CH: Einstufung gemäß EneV Anhang 4.2 in Anlehnung an die Verordnung (EG) Nr. 740/2020 über die Kennzeichnung von Reifen; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter business.michelin.ch  
 (7) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient).  
 (8) Nasshaftungskategorie: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg).  
 (9) Klasse des externen Rollgeräusches und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung).  
 (10) Schneegrifffähigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegrifffähigkeit gemäß UNECE-Regelung Nr. 117.  
 (11) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

### WEITERE INFORMATIONEN:

**IM INTERNET**  
business.michelin.de  
business.michelin.ch

**MYPORTAL**  
Legen Sie Ihren persönlichen Account an, unter myportal.michelingroup.com

### TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN:

**AUF YOUTUBE**  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe

**AUF LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA  
Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe  
Tel. +49 (0)721/53015-41  
Fax +49 (0)721/53016-98  
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Michelin Suisse SA  
Route Jo Siffert 36 · CH-1762 Givisiez  
Tel. 00 800/22 11 11-60  
(kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)  
Fax 00 800/22 11 11-61  
E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com



**MICHELIN**