

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT

## CHARGE UTILE ET LONGÉVITÉ MAXIMALES POUR LES TRANSPORTS VOLUMINEUX



CAPACITÉ DE CHARGE ACCRUE :

- **JUSQU'À 10 TONNES PAR ESSIEU<sup>(1)</sup>**
- **JUSQU'À 100 M<sup>3</sup> DE VOLUME DE REMORQUE<sup>(2)</sup>**



COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS :

- **LONGÉVITÉ ÉLEVÉE DE LA CARCASSE<sup>(3)</sup>**
- **JUSQU'À 5 % DE KILOMÈTRES EN PLUS<sup>(4)</sup>**

445/45 R 19.5

 **X-MULTI<sup>™</sup>**

POUR LES TRAJETS COURTES  
ET LONGUES DISTANCES



**ESSIEU  
REMORQUE**



3PMSF

M+S



HL = High Load (charge élevée)

(1) Capacité de charge augmentée à 10 tonnes par essieu : 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT avec indice de charge 164 = 10 t/essieu par rapport à la génération précédente MICHELIN XTA2+ ENERGY<sup>™</sup> avec indice de charge 160 = 9 t/essieu.

(2) Dimension de pneu pour un volume de remorque jusqu'à 100 m<sup>3</sup> : un convoi, équipé des pneus 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T.

(3) Résistance renforcée de la carcasse grâce aux technologies MICHELIN : Infinicoil, Powercoil et Duracoil.

(4) Kilométrage plus élevé du fait de l'allongement de la durée de vie de la carcasse : longévité pouvant atteindre jusqu'à 5 % de plus en première utilisation avec le pneu 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT par rapport au 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + ENERGY<sup>™</sup> : étude interne réalisée sur la base d'un outil de simulation au centre de recherche de Ladoux en 2021.

(5) FRT = Free Rolling Tyre, spécialement développé pour l'utilisation sur des remorques ou des semi-remorques. Le montage sur des essieux directeurs de poids lourds n'est pas permis.

(6) Une puce RFID (Radio Frequency Identification) est intégrée dans le flanc pour l'identification du pneumatique.



**MICHELIN**

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT



## RENTABILITÉ

### COÛTS D'EXPLOITATION MOINDRES

- **Charge utile optimisée :**
  - Indice de charge 164<sup>(1)</sup>
  - Volume de semi-remorque optimisé jusqu'à 100 m<sup>3</sup><sup>(2)</sup>
- **Longévité optimisée :**
  - Résistance accrue de la carcasse<sup>(3)</sup>
  - Kilométrage élevé<sup>(4)</sup>



## SÉCURITÉ

### TRANSPORT EN TOUTE SÉCURITÉ, Y COMPRIS DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES DIFFICILES

- **Charge utile optimisée :**
  - Convient à tous les revêtements routiers
  - Les marquages M+S et 3PMSF assurent une performance de qualité dans des conditions climatiques difficiles
  - Adhérence fiable tout au long de la vie du pneu grâce à la technologie REGENION



## ÉCOLOGIE

### TRANSPORT DE MARCHANDISES DE TYPE DURABLE

- **Jusqu'à 8 % de résistance au roulement en moins<sup>(5)</sup>**
- **Rechapage et recrusage pour économiser des matériaux et du carburant**

## TECHNOLOGIES UTILISÉES



STRUCTURE DE LA CEINTURE

### TECHNOLOGIE INFINICOIL

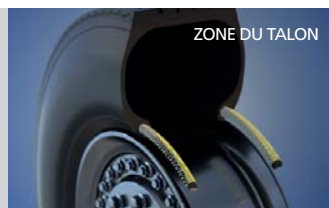
- Un fil d'acier continu ceinture le pneu et en augmente la stabilité. L'empreinte au sol est ainsi optimisée tout au long de la durée de vie du pneumatique. La résistance moindre au roulement permet d'augmenter la longévité et de réduire la consommation de carburant. Augmente l'indice de charge (IC) et la sécurité dans des conditions d'utilisation difficiles.



CÂBLES EN ACIER HAUTE RÉSISTANCE

### TECHNOLOGIE POWERCOIL

- Utilisation d'une nouvelle génération de câbles en acier, fins et à haute résistance dans la carcasse pour une résistance élevée aux déformations et aux agressions. La longévité de la carcasse s'en trouve accrue.
- Résistance élevée à l'oxydation
- Résistance accrue de la carcasse



ZONE DU TALON

### TECHNOLOGIE DURACOIL

- La nouvelle zone renforcée entre le pneu et la roue offre une plus grande robustesse. Protection de la zone du talon avec du nylon haut de gamme pour une stabilité accrue du talon en roulement. Cela améliore le potentiel de longévité de la carcasse et permet un rechapage de meilleure qualité.



SCULPTURE

### TECHNOLOGIE REGENION

- Lamelles innovantes permettant des sculptures évolutives
- Adhérence fiable tout au long de la vie du pneu, y compris dans des conditions météorologiques difficiles

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

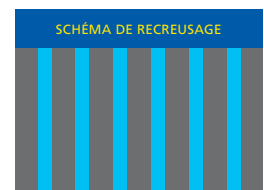
DIMENSION ET SCULPTURE	TL/TT	INDICE DE CHARGE/VITESSE (OPTION)	PROFONDEUR DE SCULPTURE INITIALE	MARQUAGE	PUCE RFID	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN <sup>(6)</sup>				
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	TL	164J	12,7 mm	<b>M+S</b>		B	C	A	70 dB	✓



## INFORMATIONS POUR LE RECREUSAGE

DIMENSION ET SCULPTURE	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LAME RECOMMANDÉE
445/45 R 19.5 MICHELIN X <sup>®</sup> MULTI <sup>™</sup> HLT	3 mm	R3

Rechapable avec **MICHELIN** **REMIX**



HL = High Load (charge élevée)

(1) Capacité de charge augmentée à 10 tonnes par essieu : 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT avec indice de charge 164 = 10 t/essieu par rapport à la génération précédente MICHELIN XTA2+ ENERGY<sup>™</sup> avec indice de charge 160 = 9 t/essieu.  
 (2) Dimension de pneu pour un volume de remorque jusqu'à 100 m<sup>3</sup> : un convoi, équipé des pneus 355/50 R 22.5 Z + 315/45 R 22.5 D + 445/45 R 19.5 T.  
 (3) Résistance renforcée de la carcasse grâce aux technologies MICHELIN : Infinicoil, Powercoil et Duracoil.  
 (4) Kilométrage plus élevé du fait de l'allongement de la durée de vie de la carcasse : longévité pouvant atteindre jusqu'à 5 % de plus en première utilisation avec le pneu 445/45 R 19.5 MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> HLT par rapport au 445/45 R 19.5 MICHELIN XTA2 + ENERGY<sup>™</sup> : étude interne réalisée sur la base d'un outil de simulation au centre de recherche de Ladoux en 2021.  
 (5) Par rapport à la génération précédente MICHELIN XTA2+ ENERGY<sup>™</sup>, classée C.  
 (6) Classification selon l'annexe 4.2 de l'OEEE en référence au règlement (UE) n° 2020/740 sur l'étiquetage des pneumatiques. Pour de plus amples informations au sujet de l'étiquetage des pneus veuillez consulter le site business.michelin.ch  
 (7) Classe d'efficacité en carburant : 5 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à E (la moins efficace).  
 (8) Classe d'adhérence sur sol mouillé : distance de freinage sur sol mouillé. 5 classes d'efficacité allant de A (distance de freinage la plus courte) à E (distance de freinage la plus longue).  
 (9) Classe du bruit de roulement externe et valeur mesurée (dB) : 3 classes d'efficacité allant de A (la plus efficace) à C (la moins efficace).  
 (10) Adhérence sur neige : marquage 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF). Le pneu répond aux caractéristiques minimales d'adhérence sur neige telles que spécifiées dans le règlement CEE-ONU n° 117.  
 (11) Une puce RFID (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) est intégrée dans le flanc pour l'identification du pneumatique.

### POUR EN SAVOIR PLUS :

**SUR INTERNET**  
business.michelin.ch

**MYPORTAL**  
Créez votre compte personnel :  
myportal.michelingroup.com

### PARTAGEZ VOS EXPÉRIENCES :

**SUR YOUTUBE**  
Michelin Truck & Bus Tyres Europe

**SUR LINKEDIN**  
Michelin For Professional Businesses

Michelin Suisse SA  
Route Jo Siffert 36  
CH-1762 Givisiez  
Tél. 00 800/22 11 11-60  
(appel gratuit depuis une ligne fixe, gratuité non garantie en cas d'appel depuis un portable)  
Fax 00 800/22 11 11-61  
E-mail : kundenservice-lkw@michelin.com

