

MICHELIN **SPRAYBIB CFO**



**DER REIFEN FÜR SELBST-
FAHRENDE FELDSPRITZEN MIT
NIEDRIGEN REIFENDRÜCKEN**



DER MICHELIN SPRAYBIB CFO IM DETAIL



CFO⁽¹⁾ VORTEILE

Neue Reifendimensionen in 2022



PRODUKTIVITÄT

- ✓ Robuste Profilstollen verringern Stoppelschäden
- ✓ Bis zu 20 %⁽²⁾ mehr Zugkraft
- ✓ Geschwindigkeitsindex E (70 km/h)
- ✓ Bis zu 14 %⁽³⁾ mehr Tragfähigkeit im Feld dank verstärkter Karkasse



BODENSCHONUNG

- ✓ Breite und flache Profilstollen
- ✓ 20 %⁽⁴⁾ größere Bodenaufstandsfläche im Vergleich zu einem Standardreifen
- ✓ Um bis zu 0,7 bar⁽³⁾ geringerer Reifendruck



FAHRKOMFORT

- ✓ Niedriger Reifendruck dank Very High Flexion (VF)
- ✓ Karkasse mit MICHELIN ULTRAFLEX Technologie⁽⁵⁾

(1) Dank der Cyclic Field Operation (CFO) kann die zyklische Last bei einem VF-Reifen bei 30 km/h um 13,5 % erhöht werden.
 (2) Vergleich zwischen dem 380/90 R 46 MICHELIN SPRAYBIB und der neuen Generation VF 380/90 R 46 MICHELIN SPRAYBIB CFO, durchgeführt in Pagnant (Frankreich) im November 2021
 (3) im Vergleich zu einem nicht CFO-Reifen
 (4) Vergleich zwischen VF 380/90 R 46 MICHELIN SPRAYBIB CFO und einem Wettbewerbsreifen in der Dimension 380/90 R 46, durchgeführt in Artonne (Frankreich) im Januar 2022
 (5) für eine größere Bodenaufstandsfläche und somit weniger Bodenverdichtungen

Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)*

| Ø Zoll | Dimension | CAI | Breite (mm) | Durchm. (mm) | stat. Hbm. (mm) | Abr.umfg. (mm) | Messfelge | zugelassene Felgen | CAI Schlauch ⁽¹⁾ | Reifeninh. 75 % Liter | Profiltiefe (mm) | | | |
|--------------|--|------------|-------------|--------------|-----------------|----------------|------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|------------------|------------|------------|------------|
| 34 | VF 420/90 R 34 CFO 174 D/170 E TL ab 04/2022 | 343695 | 427 | 1610 | 720 | 4778 | DW15L | DW14L W14L | - | 82 | 50 | | | |
| bar | | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,7 | 2 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,8 | 4,1 | 4,4 |
| 15 km/h Zykl | | 2285 | 2885 | 3485 | 4085 | 4685 | 5130 | 5470 | 5810 | 6115 | 6425 | 6730 | 7055 | 7505 |
| 30 km/h Zykl | | 2285 | 2885 | 3485 | 4085 | 4685 | 5130 | 5470 | 5810 | 6115 | 6425 | 6730 | 7055 | 7505 |
| 10 km/h | | 2215 | 2800 | 3380 | 3965 | 4545 | 4970 | 5300 | 5630 | 5930 | 6225 | 6525 | 6840 | 7275 |
| 20 km/h | | 2095 | 2645 | 3195 | 3745 | 4295 | 4700 | 5015 | 5325 | 5605 | 5890 | 6170 | 6465 | 6875 |
| 50 km/h | | 2055 | 2595 | 3135 | 3670 | 4210 | 4610 | 4915 | 5220 | 5495 | 5775 | 6050 | 6340 | 6745 |
| 65 km/h | | 2015 | 2545 | 3075 | 3600 | 4130 | 4520 | 4820 | 5120 | 5390 | 5660 | 5930 | 6215 | 6700 |
| 70 km/h | | 1830 | 2315 | 2795 | 3280 | 3760 | 4110 | 4385 | 4660 | 4905 | 5150 | 5395 | 5655 | 6000 |
| 46 | VF 380/90 R 46 CFO 173 D/169 E TL ab 02/2022 | 007760 | 385 | 1843 | 846 | 5504 | DW13A | DW12A W12 W12A W13 W13A | 203376 | 308 | 38 | | | |
| bar | | 0,8 | 1,1 | 1,4 | 1,7 | 2 | 2,3 | 2,6 | 2,9 | 3,2 | 3,5 | 3,8 | 4,1 | 4,4 |
| 15 km/h Zykl | | 2250 | 2885 | 3475 | 4060 | 4610 | 5125 | 5425 | 5765 | 6100 | 6440 | 6725 | 7025 | 7400 |
| 30 km/h Zykl | | 2250 | 2885 | 3475 | 4060 | 4610 | 5125 | 5425 | 5765 | 6100 | 6440 | 6725 | 7025 | 7400 |
| 10 km/h | | 2175 | 2795 | 3375 | 3935 | 4465 | 4950 | 5250 | 5615 | 5950 | 6250 | 6500 | 6775 | 7150 |
| 20 km/h | | 2050 | 2640 | 3200 | 3720 | 4220 | 4675 | 4975 | 5300 | 5600 | 5900 | 6150 | 6410 | 6750 |
| 50 km/h | | 1975 | 2540 | 3075 | 3575 | 4060 | 4500 | 4815 | 5115 | 5450 | 5715 | 5900 | 6125 | 6500 |
| 65 km/h | | 1975 | 2540 | 3075 | 3575 | 4060 | 4500 | 4815 | 5115 | 5450 | 5715 | 5900 | 6125 | 6500 |
| 70 km/h | | 1800 | 2310 | 2800 | 3255 | 3695 | 4100 | 4350 | 4640 | 4900 | 5165 | 5375 | 5575 | 5800 |

*WICHTIG:

Um die Reifenbelastung zu erfassen, muss der Traktor mit angehobenen Arbeitsgeräten gewogen werden. Der Reifenfülldruck ist abhängig von der Traglast, der Geschwindigkeit und der auszuführenden Arbeit. Die Angaben basieren auf den zum Druckdatum gültigen Informationen. Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Die technischen Daten können ohne vorherige Information geändert werden.

- Bei Einsatz am Hang: um 0,4 bar erhöhen
 - Bei intensivem Straßeneinsatz: um 0,4 bar erhöhen
 - 15 km/h Zykl: Erntearbeiten mit zyklischen Lasten bis max. 15 km/h
 - 30 km/h Zykl: Erntearbeiten mit zyklischen Lasten bis max. 30 km/h
- (1) CAI Schlauch KLEBER

EMPFEHLUNGEN FÜR EINSATZ UND REIFENFÜLLDRUCK

VORNE DRUCK (bar)
 HINTEN DRUCK (bar)



myportal.michelingroup.com

business.michelin.de
 business.michelin.ch



youtube.com/user/AgMichelin



facebook.com/MichelinGermany



instagram.com/michelingermany

