



APPLICATIONS URBAINES ET RÉGIONALES

LE PNEU XPS RIB^{MD} DE MICHELIN^{MD}

Un pneu camionnette à nervures pour autoroute, tout en acier et pour toutes positions, conçu pour procurer un kilométrage et une capacité de rechapage exceptionnels pour les opérations commerciales et de flotte.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
-----------------	----------	--------	----------------

Recommandé Acceptable



Un pneu camionnette à nervures pour autoroute, tout en acier et pour toutes positions, conçu pour procurer un kilométrage et une capacité de rechapage exceptionnels pour les opérations commerciales et de flotte.

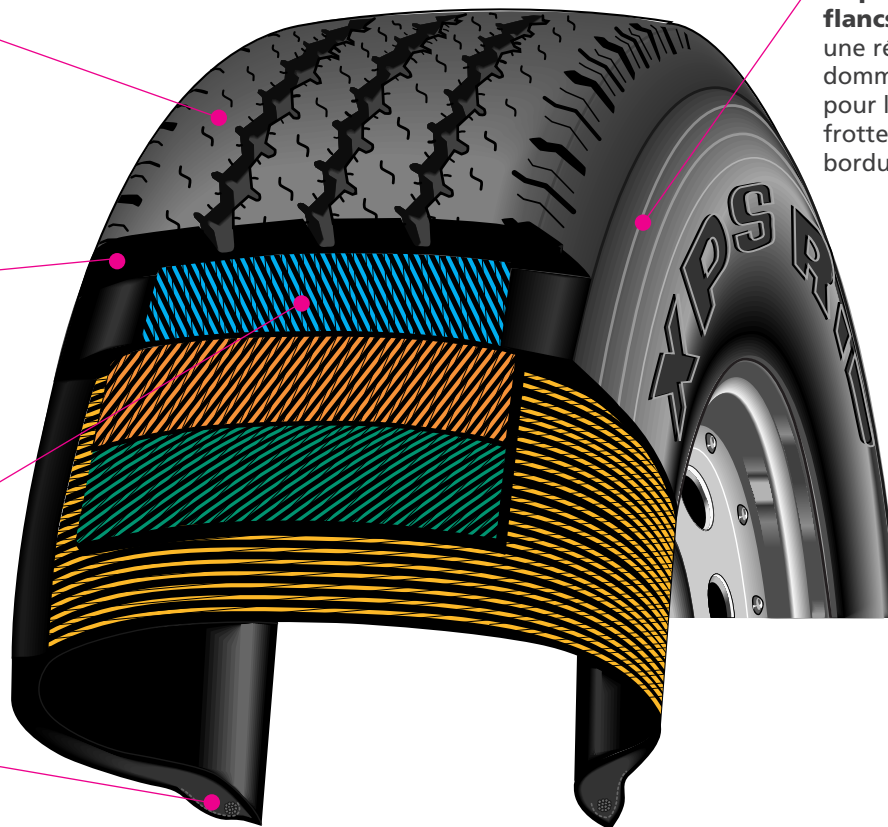
Une bande de roulement à nervure optimisée est conçue pour fournir une usure uniforme de la bande de roulement et un kilométrage optimal tout en maintenant un faible niveau de bruit.

Une carcasse et une bande de roulement à faible résistance au roulement sont conçues pour offrir une économie de carburant supérieure.

La troisième ceinture en acier aide à lui procurer une résistance aux perforations pour une durabilité améliorée.

La carcasse en acier et le bourrelet en acier renforcé contribuent à une capacité de rechapage exceptionnelle.

Le protecteur de flancs aide à fournir une résistance aux dommages du flanc pour la majorité des frottements contre les bordures de trottoir.



Dimension ⁽¹⁾	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32 ^e	Largeur totale ⁽²⁾			Indice de charge / vitesse	Diamètre total		Jantes approuvées (jante de référence indiquée en premier)	Entraxe min. ⁽²⁾		Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
				po	mm	jante (po)		po	mm		po	mm		lbs	psi	kg	kPa	lbs	psi	kg	kPa
LT215/85R16	E	39510	15	8.9	225	6.0"	115/112/Q	30.5	775	5.5" - 7.0"	9.9	251	687	2680	80	1215	550	2470	80	1120	550
LT225/75R16	E	08404	14	9.0	229	6.0"	115/112/Q	29.4	746	6.0" - 7.0"	10.4	264	706	2680	80	1215	550	2470	80	1120	550
LT235/85R16	E	13080	15	9.7	246	7.0"	120/116/Q	32.2	818	6.0" - 7.0"	10.6	269	655	3042	80	1380	550	2778	80	1260	550
LT245/75R16	E	26848	15	9.6	244	7.0"	120/116/Q	30.6	777	6.5" - 8.0"	11.3	288	676	3042	80	1380	550	2778	80	1260	550

REMARQUE : Toutes les comparaisons sont effectuées entre les pneus Michelin au sein de cette catégorie.

(1) Le dépassement de la limite de vitesse légale n'est ni recommandé ni encouragé.

(2) Les largeurs de section de pneu et les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de jante de 0,25 po. L'espacement minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

AVERTISSEMENT : Une défaillance des pneus en raison d'un sous-gonflage, d'un surgonflage ou d'une surcharge pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Pour assurer une pression et une charge du véhicule adéquates, consultez le manuel du propriétaire du véhicule ou l'étiquette de renseignements relatifs au pneu dans le véhicule. Une explosion de l'ensemble pneu et roue en raison d'un montage incorrect pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. Seuls les professionnels du pneu doivent effectuer le montage des pneus, et ils ne doivent jamais les gonfler au-delà de 40PSI pour installer les bourrelets.

Consultez un revendeur de pneus pour assurer le montage adéquat. Avant de combiner plusieurs types de pneus dans n'importe quelle configuration sur n'importe quel véhicule, prenez soin de consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour connaître les recommandations. Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} sont soumis à un programme d'amélioration continue. Michelin North America Inc. se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits à tout moment sans préavis ni obligation de sa part. MNA Inc. met sans cesse à jour les renseignements sur ses produits en fonction des normes de l'industrie. Il se peut que les documents imprimés ne contiennent pas les renseignements à jour sur la charge et le gonflage. Pour obtenir les renseignements les plus récents, consultez le site business.michelin.ca. Remarque : La charge et la pression utilisées ne doivent pas dépasser les conditions maximales du fabricant de la jante. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.