



APPLICATIONS RÉGIONALES

PNEU XPS TRACTION^{MD} **DE MICHELIN^{MD}**

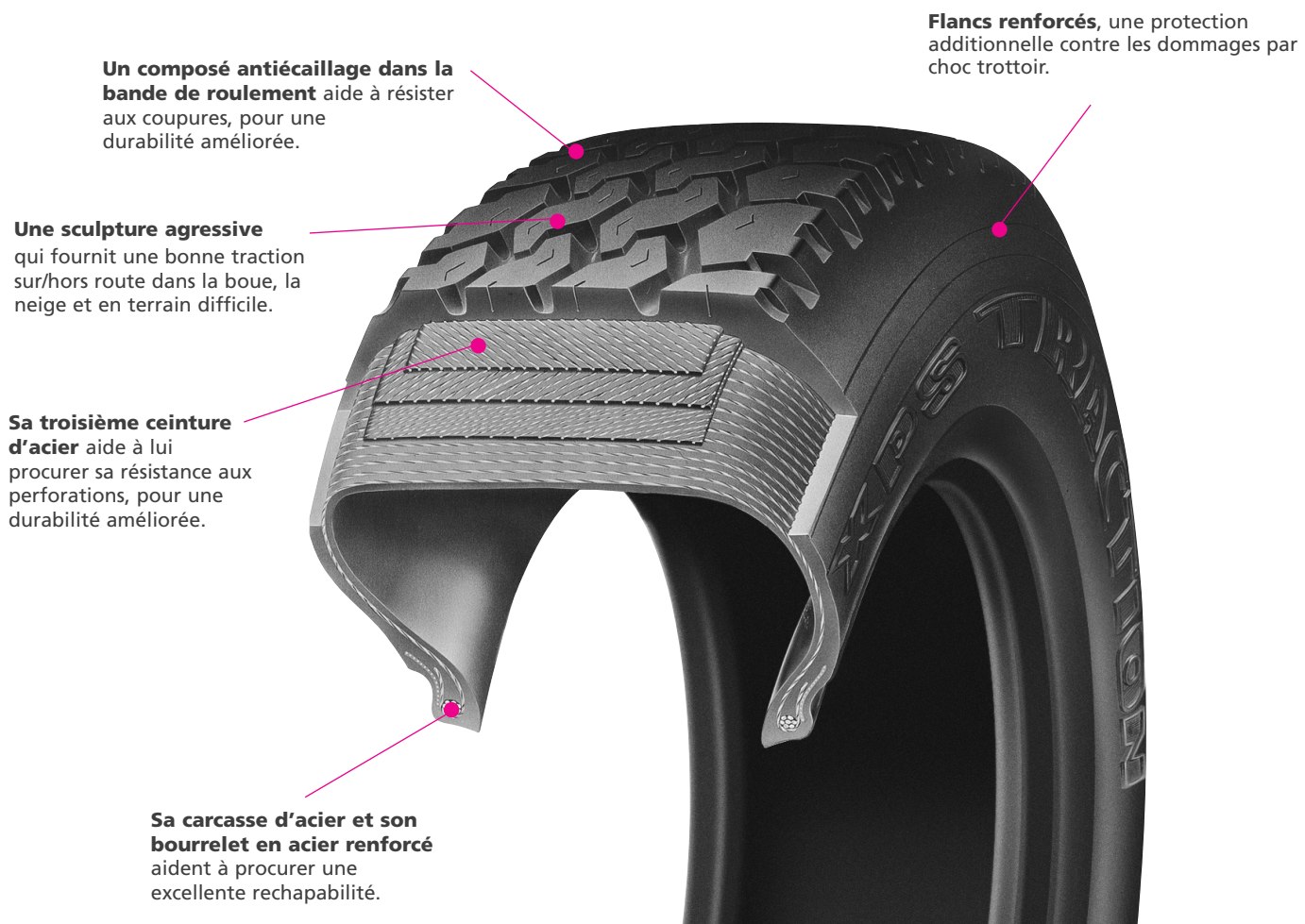
Pneu rechapable à usage commercial sur/hors route. Il offre une excellente traction, et sa carcasse d'acier résiste aux perforations.

Longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Recommandé Acceptable



Pneu rechapable à usage commercial sur/hors route. Il offre une excellente traction, et sa carcasse d'acier résiste aux perforations.



Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture	Largeur totale ‡			Indice charge/vitesse*	Diamètre total		Jantes approuvées †	Entraxe min. ‡		Tour au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés			
				32 ^e	po	mm		roue (po)	po		mm	po		mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg
LT215/85R16	E	35260	17	8,8	224	6,0"	115/112/Q	30,7	780	5.5" - 7.0"	9,9	252	681	2680	80	1215	550	2470	80	1120	550

‡ Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de 0,25 po dans la largeur de la jante. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

* Le dépassement de la vitesse légale permise n'est ni recommandé ni endossé.

† Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence. Largeurs extérieures de roue approuvées. Pour des mesures ou des profils de roue particuliers, consultez le guide de référence de MICHELIN^{MD}.

AVERTISSEMENT: Des blessures graves ou mortelles peuvent résulter de la défaillance des pneus en raison de sous-gonflage/surgonflage/surcharge.

Pour vérifier que la charge du véhicule et la pression sont adéquates, consultez le manuel de l'utilisateur ou l'étiquette de spécifications relatives aux pneus dans le véhicule.

Un mauvais assemblage du pneu et de la roue peut provoquer l'explosion de l'un d'eux et entraîner de graves blessures ou la mort.

Seuls les professionnels devraient monter des pneus. Ils ne devraient jamais les gonfler au-delà de 275 kPa (40 lb/po²) pour mettre le talon en place. Consultez votre fournisseur de pneu pour connaître la bonne procédure de montage. Avant d'installer toute combinaison de pneus de différents types sur un véhicule, lisez les recommandations à cet effet dans le manuel d'utilisation du véhicule.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu la permission de ce dernier.