

DREI GUTE GRÜNDE FÜR RUNDERNEUERTE REIFEN



70%
WENIGER
ROHSTOFFBEDARF
ALS EIN NEUREIFEN *

Beitrag zum nachhaltigen Verkehr

Wiederverwendung von Rohstoffen: Karkasse

Reduzierung der zu recycelnden Abfallmenge

50KG WENIGER
ZU RECYCELNDER ABFALL *

40%
GÜNSTIGER
ALS EIN NEUER REIFEN*

Geld sparen

Doppelt so viele Kilometer

Reifen bis zu dreimal runderneuern

WEITERE VORTEILE DURCH DIE NACHRÜSTUNG VON RUNDERNEUERTEN LKW-REIFEN

Flexiblerer Einsatz des Reifens

Ein runderneuerter Reifen kann auf
eine andere Achse als die
ursprüngliche montiert werden

Ein runderneuerter Reifen kann
für einen anderen Einsatzzweck
verwendet werden

Auswahl neuer Profilarten, die dem
Einsatz des Reifens voll entsprechen

4 FAKTOREN

REDUZIEREN

WIEDERVERWENDEN

REPARIEREN

RECYCELN

*Alle in diesem Artikel zitierten Zahlen stammen aus dem französischsprachigen Whitepaper von Michelin: „Pour en finir avec les idées reçues sur le recreusage et le rechapage.“ (Um mit den falschen Vorstellungen über das Nachschneiden und die Runderneuerung aufzuräumen.)