

# DREI GUTE GRÜNDE FÜR RUNDERNEUERTE REIFEN



**70%**  
**WENIGER**  
**ROHSTOFFBEDARF**  
**ALS EIN NEUREIFEN \***

Beitrag zum nachhaltigen Verkehr

Wiederverwendung von Rohstoffen: Karkasse

Reduzierung der zu recycelnden Abfallmenge

**50KG WENIGER**  
**ZU RECYCELNDER ABFALL \***

**40%**  
**GÜNSTIGER**  
**ALS EIN NEUER REIFEN\***

Geld sparen

Doppelt so viele Kilometer

Reifen bis zu dreimal runderneuern

## WEITERE VORTEILE DURCH DIE NACHRÜSTUNG VON RUNDERNEUERTEN LKW-REIFEN

Flexiblerer Einsatz des Reifens

Ein runderneuerter Reifen kann auf  
eine andere Achse als die  
ursprüngliche montiert werden

Ein runderneuerter Reifen kann  
für einen anderen Einsatzzweck  
verwendet werden

Auswahl neuer Profilarten, die dem  
Einsatz des Reifens voll entsprechen

### 4 FAKTOREN

REDUZIEREN

WIEDERVERWENDEN

REPARIEREN

RECYCELN

\*Alle in diesem Artikel zitierten Zahlen stammen aus dem französischsprachigen Whitepaper von Michelin: „Pour en finir avec les idées reçues sur le recousage et le rechapage.“ (Um mit den falschen Vorstellungen über das Nachschneiden und die Runderneuerung aufzuräumen.)