

LE COMMERCE EN LIGNE VA S'ACCÉLÉRER

Au sein de l'UE, le commerce en ligne a généré un CA de **757 milliards d'euros en 2020**, tous secteurs confondus(1).

En Europe, **le taux d'adoption du numérique est passé de 81 % à 95 %** du fait de la crise de la COVID-19(2).



LES AVANCÉES DANS L'INNOVATION

L'innovation renvoie inévitablement aux **véhicules autonomes**, qui se caractérisent par cinq stades d'autonomie (de 1 à 5).

Stade 1 : assistance à la conduite

Stade 3 : véhicule semi-autonome

Stade 5 : véhicule 100 % autonome

Le platooning va réduire l'empreinte écologique.



LA MOBILITÉ DURABLE EST UN INCONTOURNABLE

Selon IHS, en 2030, 90 % des M&HCV (véhicules utilitaires moyens et lourds) **seront toujours des véhicules diesel.**

En 2035, ils représenteront encore 64 % des ventes de véhicules.

Il faudra attendre 2040 pour que ce pourcentage passe sous la barre des 50 %, toutefois, les véhicules diesel resteront majoritaires sur les routes jusqu'en 2050(3).



LA TRANSFORMATION NUMÉRIQUE POUR L'OPTIMISATION DES FLOTTES

En Europe, 38 %(4) des véhicules de plus de six tonnes sont aujourd'hui connectés.



(1) Rapport de la FEVAD : <https://www.fevad.com/chiffre-cles-2021-fevad/>

(2) <https://www.lorienglobal.com/en/insights/ecommerce-in-europe>

(3) <https://ihsmarkit.com/index.html>

(4) Analyse et rapports de BCG et de Berg Insight 2021