

## 70%

**DI MATERIE PRIME IN  
MENO  
RISPETTO A UN  
PNEUMATICO NUOVO\***

Contribuisce al trasporto sostenibile

Riutilizzo delle materie prime: carcassa

Riduce la quantità di rifiuti da riciclare

## 40%

**MENO COSTOSO  
RISPETTO A UN  
PNEUMATICO NUOVO\***

Risparmio di denaro

Raddoppio dei chilometri

Possibilità di ricostruire un  
pneumatico fino a tre volte

## 50KG DI RIFIUTI IN MENO DA RICICLARE \*

## PIÙ OPZIONI PER RIMONTARE PNEUMATICI RICOSTRUITI SUI CAMION

Sperimenta un uso più  
flessibile del pneumatico

Un pneumatico ricostruito può  
essere montato su un asse diverso  
dalla posizione originale

Un pneumatico ricostruito può  
essere usato per uno scopo  
diverso

Nuovi battistrada per adattarsi  
all'utilizzo del pneumatico

**4RS**

**RIDURRE**

**RIUTILIZZARE**

**RIPARARE**

**RICICLARE**