

# TRES BUENAS RAZONES PARA RECAUCHUTAR NEUMÁTICOS



# 70%

**MENOS DE MATERIAS PRIMAS QUE UN NEUMÁTICO NUEVO\***

Contribución al transporte sostenible

Reutilización de materias primas: carcasa

Reducción de la cantidad de residuos por reciclar

# UN 40%

**MENOS COSTOSO QUE UN NEUMÁTICO NUEVO\***

Ahorro de dinero

El doble de kilómetros

Posibilidad de recauchutar neumático hasta tres veces

## 50 KG MENOS DE RESIDUOS POR RECICLAR \*

## MÁS OPCIONES PARA MONTAR NEUMÁTICOS RECAUCHUTADOS EN CAMIONES

Utilización mucho más versátil del neumático

Posibilidad de montar un neumático recauchutado en un eje diferente al de su posición inicial

Posibilidad de utilizar un neumático recauchutado para un tipo de utilización diferente

Nuevas bandas de rodadura que se ajustan al uso del neumático

**LAS 4R**

**REDUCIR**

**REUTILIZAR**

**REPARAR**

**RECICLAR**

\*Todas las cifras mencionadas en el presente artículo se han tomado del libro blanco francés de Michelin: «Pour en finir avec les idées reçues sur le recreusage et le rechapage».