

ACELERACIÓN DEL COMERCIO ELECTRÓNICO PREVISTA

Para los países de la UE en su conjunto, el comercio electrónico generó un ingreso total de **757 mil millones de euros en 2020**(1).

En Europa, la **adopción digital pasó de un 81 % a un 95 %** tras la crisis de la COVID-19 (2).



INNOVACIONES EN MARCHA

La innovación en el transporte nos lleva a pensar inevitablemente en los **vehículos autónomos**, para los cuales podemos distinguir cinco niveles de autonomía (de 1 a 5).

Nivel 1: asistencia al conductor

Nivel 3: vehículo semiautónomo

Nivel 5: vehículo completamente autónomo

El platooning reducirá la huella ecológica.



LA MOVILIDAD SOSTENIBLE ES IMPRESCINDIBLE

Según IHS, en 2030, **el 90 %** de vehículos comerciales medios y pesados (M&HCV, por sus siglas en inglés) **seguirán funcionando con diésel**.

En 2035, estos vehículos representarán el 64 % de las ventas de vehículos.

Aunque dicho número no debería ser inferior al 50 % hasta después de 2040, la mayoría de vehículos con motor diésel seguirán en circulación hasta 2050(3).



DIGITALIZACIÓN PARA OPTIMIZAR LAS FLOTAS

En la actualidad, en Europa, el 38 %(4) de los vehículos de más de 6T está conectado.



(1) FEVAD report - <https://www.fevad.com/chiffre-cles-2021-fevad/>
(2) <https://www.lorienglobal.com/en/insights/ecommerce-in-europe>
(3) <https://ihsmarkit.com/index.html>
(4) Analysis & reports from BCG and Berg Insight 2021