

E-COMMERCE KOMT IN EEN STROOMVERSNELLING

Voor de EU-landen samen genereerde de e-commerce in 2020 een totale omzet van **757 miljard euro(1)**.

In Europa is de **digitale adoptie gestegen van 81% naar 95%** na de COVID-19-crisis(2).



VERNIEUWINGEN IN UITVOERING

Bij vernieuwingen in het vervoer moet onvermijdelijk worden gedacht aan **autonome voertuigen**, waarvoor vijf niveaus van autonomie kunnen worden onderscheiden (van 1 tot 5).

Niveau 1: bijstand aan de bestuurder

Niveau 3: een semi-autonoom voertuig

Niveau 5: een volautonoom voertuig

Platooning zal de ecologische voetafdruk verkleinen.



DUURZAME MOBILITEIT IS EEN MUST

Volgens het IHS zal in 2030 nog **90%** van de M&HCV (Medium & Heavy Commercial Vehicles) **op diesel rijden**.

In 2035 zullen zij 64% van de autoverkoop vertegenwoordigen.

Verwacht wordt dat dit aantal pas na 2040 tot onder de 50% zal dalen, maar tot 2050 zullen dieselauto's op de weg de meerderheid blijven vormen(3).



DIGITALISERING VOOR VLOOTOPTIMALISERING

In Europa is momenteel 38%(4) van de voertuigen met een gewicht van meer dan 6T aangesloten.



(1) Rapport FEVAD - <https://www.fevad.com/chiffres-2021-fevad/>

(2) <https://www.lorienglobal.com/en/insights/ecommerce-in-europe>

(3) <https://ihsmarkit.com/index.html>

(4) Analysis & reports from BCG and Berg Insight 2021