

## O COMÉRCIO ELETRÔNICO ESTÁ A CRESCER RAPIDAMENTE

Para os países da UE, coletivamente, o comércio eletrônico gerou uma receita total de **757 mil milhões de euros em 2020(1)**.

Na Europa, a **adoção digital passou de 81% para 95%** no seguimento da crise da COVID-19(2).



## INOVAÇÃO EM CURSO

A inovação ao nível do transporte faz inevitavelmente pensar nos **veículos autónomos**, para os quais conseguimos distinguir cinco níveis de autonomia (de 1 a 5).

**Nível 1:** assistência ao condutor

**Nível 3:** um veículo semiautónomo

**Nível 5:** um veículo totalmente autónomo

O uso de pelotões vai diminuir a pegada ecológica.



## A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL É OBRIGATÓRIA

De acordo com a IHS, em 2030, **90%** dos M&HCV (veículos comerciais médios e pesados) **ainda serão a gasóleo**.

**Em 2035, representarão 64% das vendas de veículos**.

Apenas se prevê que esse número fique abaixo dos 50% após 2040, mas os veículos movidos a gasóleo continuarão a ser a maioria na estrada até 2050(3).



## DIGITALIZAÇÃO PARA A OTIMIZAÇÃO DE FROTAS

**Na Europa, atualmente, 38%(4) dos veículos com mais de 6 toneladas estão ligados**.



(1) Relatório FEVAD – <https://www.fevad.com/chiffre-cles-2021-fevad/>

(2) <https://www.lorienglobal.com/en/insights/ecommerce-in-europe>

(3) <https://ihsmarkit.com/index.html>

(4) Análise e relatório da BCG and Berg Insight de 2021