

Het advies van onze expert Fabien Marlier is heel duidelijk: banden op maat maken is prima, maar er zijn grenzen aan wat je kunt doen zonder in te boeten aan veiligheid en prestaties, vooral als het gaat om vrachtwagens, waarvoor deze beide elementen van bijzonder belang zijn.



TIP NR.1

Banden met breed loopvlak

Banden met breed loopvlak en hun "viriele" uiterlijk mogen dan wel cool zijn, maar zorg ervoor dat het gebruik ervan op de voorwielen van uw vrachtwagen geen invloed heeft op de wendbaarheid en de prestaties. Ze verhogen veelal het brandstofverbruik en verminderen de stuurprecisie - dat is de reden waarom het traditionele ontwerp van voorwielbanden dunner is.

Er is niets mis mee om te kiezen voor antispash banden alleen voor hun look, zelfs als uw vrachtwagen in regio's blijft waar het niet veel regent, maar zorg er altijd voor dat de technische vereisten op de eerste plaats komen, en het visuele aspect op de tweede.



TIP NR.2

Kleuren

Het kleuren van bandwanden door de opschriften ervan te accentueren of motieven toe te voegen is misschien niet slecht voor de prestaties of de veiligheid, er is eigenlijk geen regelgeving tegen. Maar afhankelijk van de aard van de inkt of verf die u gebruikt, kan het doordringen ervan in het rubber op lange termijn gevolgen hebben. Formuleringen die oplosmiddelen of vet bevatten, kunnen agressief zijn en de mechanische weerstand aantasten van banden die ontworpen zijn om tot vijf jaar mee te gaan, als men rekening houdt met herprofilering. **Om dergelijke problemen te voorkomen, kunt u beter verven op waterbasis gebruiken, die alleen maar pigmenten bevatten.**



TIP NR.3

Schoonmaken

Tenslotte, als u uw velgen wilt laten schitteren en glanzen, reinig dan uw banden met niet-agressieve, niet-giftige formules. Er zijn nu oplosmiddelvrije, milieuvriendelijke schoonmaakmiddelen op de markt, die geen vluchtige organische stoffen (VOS) bevatten die schadelijk zijn voor mens en planeet. Kan net zo goed helemaal schoon zijn, toch?