

Acestea sunt în circulație de ceva timp

În Europa și în SUA, companiile precum furnizorii de alimente și băuturi, serviciile de spălătorie și editorii de ziare au început să administreze flote de vehicule electrice chiar din 1920. Unele modele aveau sarcini utile de până la 5 tone⁽¹⁾.



Acestea vor fi în curând peste tot

În 2021, cele mai mari companii de livrări din lume comandă un număr mare de furgonete electrice: 10.000 pentru UPS, 100.000 pentru Amazon. FedEx promite să își schimbe flota de livrare la 100% vehicule cu zero emisii până în 2040, iar DHL declară că se află deja la 20%⁽²⁾.

Acestea devin indispensabile în orașe

Accesul la centrele urbane europene se închide progresiv pentru vehiculele termice. Sute de orașe au implementat zone cu emisii zero (LEZ) în care vehiculele poluante sunt interzise sau trebuie să plătească o taxă.

[Verificați acest site web pentru informații detaliate pentru fiecare oraș în parte.](#)



Anvelopele necesită mai multă atenție

Uzura anvelopelor este mult mai mare la furgonetele electrice decât la vehiculele echivalente cu combustie internă din două motive: cântăresc cu până la 20%-30% mai mult din cauza bateriilor și au un cuplu instantaneu mai mare⁽³⁾.

Pot merge tot mai departe

Până de curând, autonomia furgonetelor de livrare electrice era în jur de 120 km. Însă, din 2020, mai mulți producători, precum Renault, Nissan și Vauxhall au lansat modele cu autonomii declarate de 300 km și mai mult⁽⁴⁾.



Întreținerea lor este mult mai ieftină

Motoarele electrice au mai puține părți mobile decât motoarele cu combustie internă, ceea ce simplifică foarte mult întreținerea lor. Anumiți producători estimează că servisarea furgonetelor electrice este cu până la 40% mai ieftină decât cea a vehiculelor diesel⁽⁴⁾.

Surse:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>