

Sfatul expertului nostru Fabien Marlier este foarte clar: personalizarea anvelopelor este o idee atractivă, dar există limite ale procedeeleor concrete, pentru a nu compromite siguranța și performanța, mai ales când este vorba de camioane, în cazul cărora ambele criterii sunt deosebit de importante.



## Anvelope cu bandă de rulare lată

Anvelopele cu benzi de rulare late, cu aspectul lor „viril” pot să vi se pară fantastice, dar verificați neapărat dacă utilizarea lor pe roțile din față ale camionului nu va afecta manevrabilitatea și performanța. Acestea pot duce la creșterea consumului de carburant și pot reduce precizia sistemului de direcție - tocmai de aceea roțile din față sunt în mod tradițional proiectate să fie mai înguste.

**Nu este nicio problemă să alegeți anvelope antistropire doar pentru aspect, chiar dacă veți conduce camionul în regiuni unde nu plouă des, însă asigurați-vă întotdeauna că acordați atenție în primul rând cerințelor tehnice, și în al doilea rând aspectului.**



## Vopsire

Vopsirea pereților anvelopei pentru a evidenția inscripțiile sau a adăuga motive nu afectează performanța sau siguranța, concret nu există niciuno reglementare împotriva acestui lucru. Însă, în funcție de caracteristicile cernelii sau vopselei utilizate, nu este exclus un impact pe termen lung ca urmare a penetrării în cauciuc. Formulele care conțin solvenți sau grăsimi pot fi agresive, afectând rezistența mecanică a anvelopelor care sunt proiectate să reziste până la cinci ani, cu luarea în considerare a reșapării. **Pentru a evita aceste probleme, utilizați exclusiv vopsele pe bază de apă care nu conțin decât pigmenți.**



## Curățare

**În încheiere, dacă doriți să aveți anvelope strălucitoare și sclipitoare, curățați-le cu produse neagresive, netoxice.** În prezent există pe piață produse fără solvenți, ecologice, care nu au compuși organici volatili și nu sunt dăunătoare pentru oameni și planetă. Astfel putem garanta curățenia până la capăt, nu-i așa?