

Rada naszego eksperta Fabiena Marliera jest bardzo jasna: personalizacja opon jest w porządku, ale są pewne granice tego, co można zrobić bez wpływu na bezpieczeństwo i osiągi, zwłaszcza w przypadku samochodów ciężarowych, dla których oba te elementy są szczególnie istotne.

**WSKAZÓWKA
NR 1**

Opony z szerokim bieżnikiem

Opony z szerokim bieżnikiem i ich „solidny” wygląd mogą być fajne, ale dopilnuj, aby używanie ich na przednich kołach ciężarówki nie wpływało na zwrotność i osiągi. Mają one tendencję do zwiększania zużycia paliwa i zmniejszania precyzji kierowania – dlatego tradycyjne opony na przednich kołach są cieńsze.

Nie ma niczego złego w wyborze opon z technologią Antisplash tylko ze względu na ich wygląd, nawet jeśli pojazd przebywa w regionach, w których nie występują duże opady deszczu, jednak zawsze upewnij się, że wymagania techniczne są na pierwszym miejscu, a aspekt wizualny na drugim.

**WSKAZÓWKA
NR 2**

Barwienie

Barwienie ścianek opon poprzez podkreślenie napisów lub dodanie motywów nie szkodzi osiągom lub bezpieczeństwu – nie jest też zakazane. Jednak w zależności od rodzaju tuszu lub farby, może ono mieć długotrwały wpływ na skutek penetracji gumy. Preparaty zawierające rozpuszczalniki lub smary mogą być agresywne i wpływać na odporność mechaniczną opon, które są projektowane na okres do pięciu lat, jeśli wziąć pod uwagę bieżnikowanie. **Aby uniknąć takich problemów, używaj farb na bazie wody, które zawierają wyłącznie pigmenty.**

**WSKAZÓWKA
NR 3**

Czyszczenie

Na koniec, jeśli chcesz, aby koła błyszczały, czyść opony za pomocą nieagresywnych, nietoksycznych preparatów. Obecnie na rynku dostępne są środki czyszczące, które nie zawierają rozpuszczalników, są przyjazne dla środowiska i wolne od szkodliwych dla ludzi i planety lotnych związków organicznych (LZO). Zachować czystość można równie dobrze pod każdym względem, prawda?