

De har funnits ett tag

I Europa och i USA började företag såsom livsmedels- och dryckesleverantörer, tvättservice och tidningsutgivare att köra elfordonsflottor så tidigt som på 1920-talet. En del modeller hade nyttolaster på upp till fem ton⁽¹⁾.



De kommer snart att finnas överallt

2021 beställer alla världens största transportföretag stora mängder elfordon: 10 000 för UPS, 100 000 för Amazon. FedEx har gjort utfästelser om att deras transportflotta ska ha 100 % nollutsläpp till 2040 och DHL säger att de redan ligger på 20 %⁽²⁾.

De börjar bli oumbärliga i städer

Tillgången till europeiska stadscentra stängs mer och mer för fordon med förbränningsmotorer. Hundratals städer har infört lågutsläppszoner där förorenande fordon förbjuds eller får betala en avgift.

[Se denna webbsida för detaljerad information, stad för stad.](#)

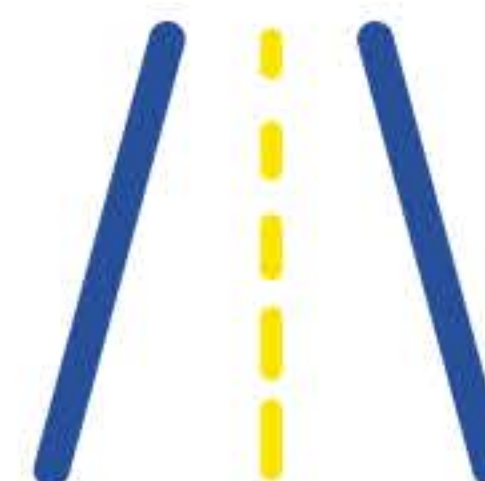


Däcken kräver större uppmärksamhet

Däckslitage är mycket högre för elbilar än för motsvarande förbränningsmotorer av två orsaker: de väger 20 till 30 % mer på grund av batteriernas vikt och de har högre omedelbart⁽³⁾ vridmoment.

De kan åka längre och längre

Fram till de senaste åren var räckvidden för elektriska varubilar i allmänhet cirka 120 km. Men sedan 2020 har flera tillverkare som Renault, Nissan och Vauxhall lanserat modeller med en räckvidd på 300 km och mer⁽⁴⁾.



Underhållet kostar mycket mindre

Elektriska motorer har färre rörliga delar än förbränningsmotorer. Det förenklar verkligen underhållet. Vissa tillverkare uppskattar att servicen för elbilar är upp till 40 % billigare än för dieselfordon⁽⁴⁾.

Källor:

(1) https://www.zf.com/mobile/en/stories_9473.html

(2) <https://www.npr.org/2021/03/17/976152350/from-amazon-to-fedex-the-delivery-truck-is-going-electric?t=1630131610052>

(3) Prohire interview

(4) <https://www.parkers.co.uk/vans-pickups/advice/electric-van-guide/>