

VERKKOKAUPPA VAUHDITTUU

Kaikissa EU-maissa sähköinen kaupankäynti tuotti **757 miljardin euron** kokonaistulot vuonna 2020(1).

Euroopassa **digitaalustuminen yleistyi 81 %:sta 95 %:iin** koronakriisin vaikutuksesta(2).



KESTÄVÄ LIIKKUVUUS ON VÄLTTÄMÄTTÖMYYS

Silti IHS-tutkimuslaitoksen mukaan vuonna 2030 vielä **90 %** keskiraskaista ja raskaista kaupallisista ajoneuvoista (M&HCV) käy dieselillä.

Vuonna 2035 niiden osuus myytävistä ajoneuvoista on 64 %.

Määrän odotetaan laskevan 50 %:n rajapyykin alapuolelle vasta vuoden 2040 jälkeen, mutta dieselkäyttöiset ajoneuvot ovat enemmistönä teillä vielä vuoteen 2050 asti(3).



EDISTYVÄT INNOVAATIOT

Kuljetusalan innovaatiot tuovat vääjäämättä mieleen **autonomiset ajoneuvot**, joissa voidaan erotella viisi autonomiatasoa (1-5).

Taso 1: kuljettajan avustaminen

Taso 3: puoliautonominen ajoneuvo

Taso 5: täysin autonominen ajoneuvo

Letka-ajo pienentää ekologista jalanjälkeä.



DIGITALISAATIO KULJETUSKALUSTON OPTIMOINNISSA

Nykyään Euroopassa **38 % (4)** yli 6 tonnin painoisista ajoneuvoista on liitettäviä.



(1) FEVAD report - <https://www.fevad.com/chiffre-cles-2021-fevad/>
(2) <https://www.lorienglobal.com/en/insights/ecommerce-in-europe>
(3) <https://ihsmarkit.com/index.html>
(4) BCG and Berg Insight -tutkimuslaitoksen analyysi ja raportit 2021.