

70%

DE MATIÈRES PREMIÈRES EN MOINS QU'UN PNEU NEUF⁽²⁾

Contribution au transport durable

Réutilisation des matières premières : carcasse

Réduction des quantités de déchets à recycler

40%

MOINS CHER QU'UN PNEU NEUF⁽¹⁾

Économies

Potentiel kilométrique doublé

Jusqu'à trois rechapages possibles

50 KG DE DÉCHETS EN MOINS À RECYCLER⁽²⁾

PLUS D'OPTIONS POUR RÉUTILISER LES PNEUS RECHAPÉS SUR LES POIDS LOURDS

Une utilisation plus flexible des pneus

Un pneu rechapé peut avoir une utilisation différente

Un pneu rechapé peut être monté sur un essieu différent

Des bandes de roulement neuves adaptées à l'utilisation du pneu

4R

RÉDUIRE **REUTILISER** **RÉPARER** **RECYCLER**

Tous les chiffres cités dans cet article sont repris du livre blanc de Michelin (en français) : « Pour en finir avec les idées reçues sur le recreusage et le rechapage ».

(1) Relevés prix sources internes MICHELIN 2014 et relevés prix Internet réalisés par un organisme externe 2014.

(2) Le rechapage MICHELIN Remix® nécessite seulement l'ajout de 20 kg de matières premières en moyenne, soit un gain de 70% par rapport à l'achat d'un pneu neuf.