



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI D DE MICHELIN^{MD}

Le pneu régional pour essieu moteur de nouvelle génération qui offre un kilométrage exceptionnel, une excellente résistance au ripage et une traction sans compromis.

Longue distance	Régional	Urbain*	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable



**DURÉE DE VIE DE
LA SCULPTURE
MAXIMISÉE**

**EXCELLENTE
TRACTION**

**LONGÉVITÉ DE
LA CARCASSE**



* L'application urbaine inclus des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.

1 Le pneu X^{MD} MULTI D de MICHELIN^{MD} est conçu pour des applications de type M+S.

business.michelin.ca



MICHELIN

DURÉE DE VIE DE LA SCULPTURE MAXIMISÉE

Composé coextrudé Caoutchouc résistant au ripage

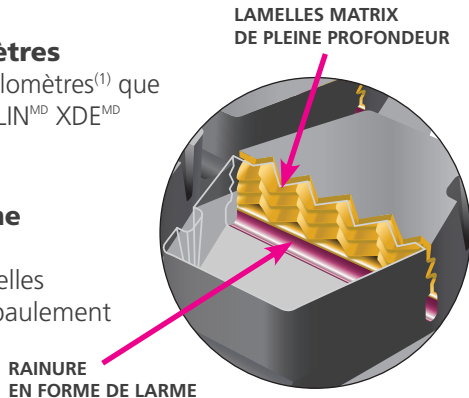
- Offre un kilométrage élevé même dans les applications à couple élevé les plus exigeantes.

Plus de kilomètres

- 65 % plus de kilomètres⁽¹⁾ que le pneu MICHELIN^{MD} XDE^{MD} M/S.

Usure uniforme prolongée

- Intègre les lamelles Matrix et un épaulement ouvert ponté.

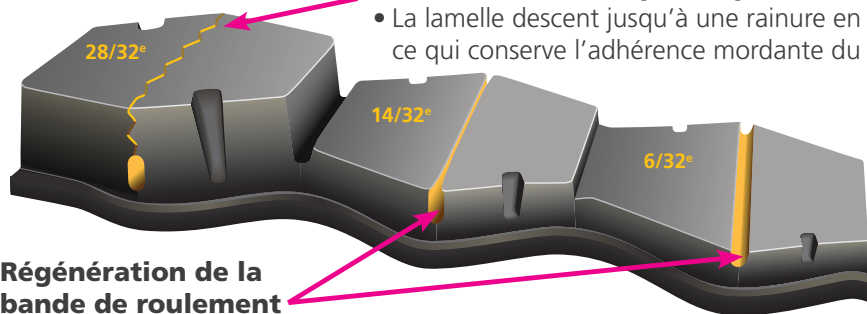


EXCELLENTE TRACTION

Plus d'adhérence, moins de patinage pour être sur la route à partir d'un état d'arrêt 80 % plus rapidement qu'un grand concurrent².

Lamelles Matrix de pleine profondeur

- La lamelle descend jusqu'à une rainure en forme de larme, ce qui conserve l'adhérence mordante du pneu, même usé.



Régénération de la bande de roulement

- Les lamelles usées laissent place à une rainure de la bande de roulement qui aide avec une traction et une évacuation de l'eau et de la neige additionnelles.

LONGÉVITÉ DE LA CARCASSE

Caoutchouc à températures moins élevées

- Minimise l'accumulation de chaleur, ce qui favorise la durée de vie de la carcasse.



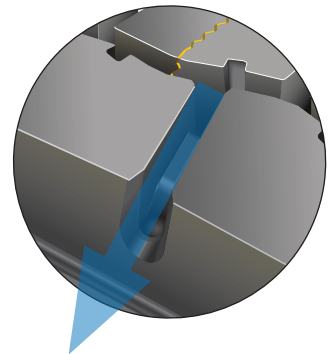
Technologie TW6 OzoneShield

- Double traitement de l'additif du composé aidant à protéger le flanc des dommages causés par l'ozone et les intempéries.



Nappe de protection pleine largeur

- Elle protège le pneu d'une épauelle à l'autre contre les clous et autres risques routiers.



Épauelle ouverte

- Elle permet l'évacuation rapide des matières sous la surface de la bande de roulement.

Longue distance	Régional	Urbain*	Sur/hors route
<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé	<input checked="" type="checkbox"/> Recommandé
<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable	<input type="checkbox"/> Acceptable

Dimension	Indice de charge	Code produit	Profondeur de sculpture 32°	Vitesse max. * km/h	Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale †		Jantes approuvées ∅	Entraxe min. ‡	Tours au mille	Charge et pression max. Simple				Charge et pression max. Jumelés				
					po	mm	po	mm	po	mm				po	mm	lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg
10R22.5 ⁽⁴⁾	G	74441	22	120	18,9	479	40,3	1023	9,7	247	7,50, 6,75	11,4	290	514	5675	115	2575	790	5355	115	2430	790
11R22.5 ⁽⁴⁾	G	33502	28	120	19,5	495	41,8	1062	11,3	288	8,25, 7,50	12,5	318	496	6175	105	2800	720	5840	105	2650	720
11R22.5 ⁽⁴⁾	H	80276	28	120	19,6	498	41,9	1064	11,3	288	8,25, 7,50	12,5	318	494	6610	120	3000	830	6005	120	2725	830
255/70R22.5 ⁽⁴⁾	H	76760	24	120	17,4	442	37,0	940	10,3	261	8,25, 7,50	11,3	287	558	5510	120	2500	830	5070	120	2300	830
275/80R22.5 ⁽⁴⁾	G	76710	28	120	19,0	483	40,5	1029	11,0	280	8,25, 7,50	12,2	311	510	6175	110	2800	760	5675	110	2575	760
11R24.5 ⁽⁴⁾	H	27287	28	120	20,5	521	43,8	1112	11,2	284	8,25, 7,50	12,5	318	472	7160	120	3250	830	6610	120	3000	830

(1) Les résultats s'appuient sur 2 essais routiers à petite échelle réalisés à l'interne avec les véhicules des flottes de clients utilisant des pneus MICHELIN^{MD} X^{MD} MULTI D comparativement à des pneus MICHELIN^{MD} XDE^{MD} M/S de dimension 11R22.5. Les résultats réels peuvent différer.

(2) Lors d'un essai sur neige standardisé, le pneu X^{MD} Multi D de MICHELIN^{MD} a parcouru une distance 80% plus grande à partir d'un état d'arrêt que le pneu M726 ELA de Bridgestone. Les résultats réels peuvent différer.

(3) L'application urbaine inclut des flottes exploitées dans un environnement de construction urbain et roulant hors route un maximum de 10 % du temps.

* Le dépassement de la limite légale de vitesse autorisée par la loi n'est ni conseillé ni encouragé.

† Les largeurs totales varient de 0,1 po (2,5 mm) pour toute variation de largeur de la jante de 0,25 po. L'espace minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

∅ Remarque: la première jante mentionnée est la jante de référence.

Les pneus et chambres à air MICHELIN^{MD} font constamment l'objet de programmes d'améliorations. Michelin Amérique du Nord (Canada) inc. se réserve le droit de changer les spécifications d'un produit sans préavis ni obligation de sa part. Veuillez consulter le fabricant de la jante pour obtenir les limites de charge et de gonflage. Ne jamais dépasser les limites prescrites par le fabricant de la jante sans avoir obtenu son autorisation.