MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD

35/65 R 33







(2) Der neue MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** ist robuster gegenüber Aggressionen dank neuer Kabellagen und einer innovati Technologie (verstärkte Lagen in der Seitenwand!)

(1) Im Vergleich zum MICHELIN X MINE D2. Ergebnisse im Praxisbetrieb können variieren



MICHELIN X MINE D2 EXTRA LOAD 35/65 R 33

PROFITIEREN SIE VON 16 % MEHR TRAGFÄHIGKEIT® **UND GESTEIGERTEM SCHUTZ**(2)

- Extra Tragfähigkeit (*** nach TRA-Standard)
- Besserer Schutz der Seitenwand⁽²⁾
- Längere Lebendsdauer der Reifenflanke⁽³⁾ (in ** Version)

INNOVATIVE TECHNOLOGIE



Ein robusterer Wulstbereich und ein verstärkter Reifenaufbau⁽²⁾ sorgen gemeinsam für eine höhere Tragfähigkeit.

STÄRKERE KARKASS-SEILE⁽²⁾



VERBESSERN DEN SCHUTZ DER SEITENWAND

Neue Karkass-Seile und verstärkte Lagen in der Seitenwand verbessern den Schutz der Reifenflanke.



(1) Der neue MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** hat eine um 16 % höhere Tragfähigkeit von 32.500 kg statt 28.000 kg⁽ⁱ⁾

⁽ⁱ⁾ Basierend auf Vergleichen mit dem MICHELIN X MINE D2 ** derselben Dimension (MICHELIN Betriebsanleitung 2019).

(2) Der neue MICHELIN 35/65 R 33 X MINE D2 EXTRA LOAD *** ist robuster gegenüber Aggressionen dank neuer Kabellagen und einer innovativen Technologie (verstärkte Lagen in der Seitenwand)⁽ⁱ⁾

⁽ⁱ⁾ Im Vergleich zum MICHELIN X MINE D2 Extra LOAD *** hat eine lange Lebensdauer – selbst unter härtesten Bedingungen – dank einer optimierten Gummimischung. ⁽ⁱ⁾

⁽ⁱ⁾ Basierend auf Vergleichen von Verletzungen der Lauffflächen mit dem MICHELIN X MINE D2 ** derselben Dimension. Ergebnisse im Praxisbetrieb können variieren.



